

ADMINISTRATION DES PONTS ET  
CHAUSSEES, DIVISION DE LA VOIRIE  
DE DIEKIRCH

1, RUE DE STAVELOT  
L-9280 DIEKIRCH



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



# UMWELTVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNG

UVP SCOPING

## VERBINDUNGSSTRAßE CR324

ORTSCHAFT HOSINGEN

VERSION VOM 30. JULI 2025



**Oeko-Bureau**

Ecologie / Aménagement du territoire  
Didactique de l'Environnement

8, rue Neuve  
Tél.: (+352) 56 20 20

L-6759 Grevenmacher  
info@oeko-bureau.lu

***Auftraggeber:***

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics  
Administration des ponts et chaussées  
Division de la voirie de Diekirch  
1, rue de Stavelot  
L-9280 Diekirch

***Auftragnehmer:***

Oeko-Bureau s.à r.l.  
8, rue Neuve  
L-6759 Grevenmacher

***Bearbeitung:***

Paul Palmer, *Dipl.-Geogr. Raum- und Umweltplanung*

***Kontrolle:***

Sebastian Behrensmeyer, *Dipl.- Geogr., Geschäftsführer Oeko-Bureau s.à r.l.*

***Bildnachweis Deckblatt:***

3D-Ansicht der Verbindungsstraße CR324 mit dem Blick aus Richtung Süden. Quelle: PCh, Schroeder & Associés, Januar 2025

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>EINLEITUNG .....</b>	<b>6</b>
1.1	ANLASS UND ZIELSETZUNG .....	6
1.2	VORGEHENSWEISE UND METHODIK .....	6
1.3	DATENGRUNDLAGE.....	7
<b>2</b>	<b>PROJEKTBSCHREIBUNG .....</b>	<b>9</b>
2.1	BISHERIGER VERFAHRENSVERLAUF .....	9
2.2	GEPLANTE AKTIVITÄTEN.....	12
2.3	BAUPHASE .....	18
2.4	BETRIEBS-/ NUTZUNGSPHASE .....	19
2.5	NULLVARIANTE .....	19
2.6	ALTERNATIVENPRÜFUNG.....	20
<b>3</b>	<b>BESCHREIBUNG DES UNTERSUCHUNGSRAMES .....</b>	<b>21</b>
3.1	STANDORT UND FLÄCHENNUTZUNG .....	21
3.2	VERTRÄGLICHKEIT MIT ÜBERGEORDNETEN PLÄNEN UND PROGRAMMEN .....	21
<b>4</b>	<b>VORGESEHENER UNTERSUCHUNGSUMFANG DER UVP .....</b>	<b>22</b>
4.1	INHALTE UND ABLAUF DER UVP.....	22
4.1.1	WESENTLICHE ELEMENTE DER UVP .....	22
4.2	VORGESEHENER UNTERSUCHUNGSRAHMEN DES UVP-BERICHTES .....	27
4.2.1	SCHUTZGUT BEVÖLKERUNG UND GESUNDHEIT DES MENSCHEN .....	27
4.2.2	SCHUTZGUT PFLANZEN, TIERE UND BIOLOGISCHE VIelfALT.....	28
4.2.3	SCHUTZGUT LANDSCHAFT .....	30
4.2.4	SCHUTZGUT WASSER .....	31
4.2.5	SCHUTZGUT BODEN.....	32
4.2.6	SCHUTZGUT KLIMA UND LUFT .....	33
4.2.7	SCHUTZGUT KULTUR- UND SACHGÜTER .....	33
4.2.8	KUMULATIONSEFFEKTE.....	33
<b>5</b>	<b>ANHANG .....</b>	<b>35</b>

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Lage des PAP „Op der Héi“, des PAP „Auf der Schwasselsbach“ sowie der südlichen Verbindungsstraße CR324, wobei das UVP-Scoping hier nur die östliche Phase 2 (grün hinterlegt) des Straßenbauprojektes untersucht. Quelle: Oeko-Bureau, 2025 .....	9
Abbildung 2: PAG der Gemeinde Parc Hosingen mit der mittlerweile genehmigten Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ und der als Couloir pour projets routiers gekennzeichneten Verbindungsstraße CR324. Quelle: CO3, 10.02.2025 .....	10
Abbildung 3: Ausschnitt aus dem Übersichtsplan zum Masterplan Hosingen mit der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 rot gestrichelt am östlichen Bildrand. Quelle: CO3, 2021.....	11
Abbildung 4: Darstellung des Plangebietes der MoPo Schwasselsbach und der Überschneidungen mit Natura2000-Schutzgebieten. Quelle: Oeko-Bureau, 2025.....	11
Abbildung 5: Übersichtsplan Verbindungsstraße CR324 mit westlicher Phase 1 und östlicher Phase 2. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	12
Abbildung 6: Detailplan für die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 (nicht genordet). Quelle: Schroeder&Associés, April 2025.....	13
Abbildung 7: Profil der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 mit Bereichen in denen Erdmaterial aufgeschüttet (grün) und abgetragen (grau) werden muss. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	14
Abbildung 8: Darstellung des im Rahmen des Vorhabens umzubauenden Retentionsbeckens im Westen der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	14
Abbildung 9: Darstellung des Straßenverlaufes im Bereich der westlichen Senke mit vorgesehenen Leitungen und der Überschneidung mit den südlich gelegenen Natura2000-Schutzgebieten (nicht genordet). Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	15
Abbildung 10: Schnitt durch die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 im Bereich der westlichen, tieferen Senke. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025.....	15
Abbildung 11: Schnitt durch die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 im zentralen Bereich, in dem eine Kuppe abgetragen wird. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	16
Abbildung 12: Schnitt durch die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 im Bereich der östlichen Senke des Huschterbaaches. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	16
<i>Abbildung 13: Schnitt durch das Querungsbauwerk. Quelle: Schroeder&amp;Associés, April 2025.....</i>	<i>16</i>
Abbildung 14: Schnitt durch die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 im Bereich Querungsbauwerkes für den Huschterbaach. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025.....	17
Abbildung 15: Darstellung des Straßenverlaufes im Bereich der westlichen Senke mit vorgesehenen Leitungen und der Überschneidung mit den südlich gelegenen Natura2000-Schutzgebieten (nicht genordet). Quelle: Schroeder&Associés, April 2025 .....	17
Abbildung 16: Graphische Darstellung des Ablaufes einer UVP. Quelle: eigene Darstellung .....	23

## ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

AEV	Administration de l'Environnement
AGE	Administration de la Gestion de l'Eau
ANF	Administration de la Nature et des Forêts
ASTA	Administration des Services Techniques de l'Agriculture
CASIPO	Cadastre des Sites Potentiellement Pollués
CEF	Continuous Ecological Functionality Measures
CNRA	Centre National de Recherche Archéologique
COL	Centrale Ornithologique du Luxembourg
EIE	Évaluation des Incidences sur l'Environnement / Etude d'Impact Environmental
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
EU-VSG	Europäisches Vogelschutzgebiet
FFH	Flora-Fauna-Habitat
HAB	Zone d'habitation
ITM	Inspection du Travail et des Mines
IVL	Integratives Verkehrs- und Landesentwicklungskonzept
MECB	Ministère de l'Environnement, du Climat et du Biodiversité
MMPT	Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
MNHN	Musée Nationale d'Histoire Naturelle
MoDu	Mobilité Durable
Mopo	Modification ponctuelle du PAG
NatSchG	Naturschutzgesetz
NSG	Naturschutzgebiet
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
PAG	Plan d'Aménagement Général
PAP-NQ	Plan d'aménagement particulier „nouveau quartier“
PCH	Administration des Ponts et Chaussées
PDAT	Programme Directeur d'Aménagement du Territoire
PNDD	Plan National pour un Développement Durable
PNPN	Plan National pour la Protection de la Nature
PSL	Plan Directeur Sectoriel - Logement
PSP	Plan Directeur Sectoriel - Paysages
PST	Plan Directeur Sectoriel - Transport
PSZAE	Plan Directeur Sectoriel - Zones d'Activités Économiques
RGD	Règlement Grand-Ducal
SPC	Sites Potentiellement Pollués / Altlastenverdachtsflächen
SSMN	Service des Sites et Monuments Nationaux
SUP	Strategische Umweltprüfung
UB	Umweltbericht
UEP	Umwelterheblichkeitsprüfung, 1. Phase des Umweltberichtes zur SUP
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
WRRL	Wasserrahmenrichtlinie
ZAD	Zone d'aménagement différé
ZSU	Zone de servitude urbanisation

# 1 EINLEITUNG

## 1.1 ANLASS UND ZIELSETZUNG

Die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) ist ein Instrument zur Gewährleistung des Vorsorgeprinzips bei Projekten mit potenziell erheblichen Umweltauswirkungen. Die Richtlinie 85/337/EWG der europäischen Union vom 27. Juni 1985 (abgeändert durch die Richtlinie 2003/35/EG und 2011/92/EU) *über die Umweltverträglichkeitsprüfung bei bestimmten öffentlichen und privaten Projekten* legt fest, dass die Genehmigung eines Projekts, das physische Einflüsse auf die Umwelt hat, an eine Prüfung seitens der zuständigen Behörde gebunden ist. Eine Implementierung in luxemburgisches Recht erfolgt über das Gesetz vom 15 Mai 2018 *relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement et portant modification*. Das *réglement grand-ducal* (RGD) vom 15 Mai 2018 bestimmt die UVP-Pflicht und den Ablauf einer UVP.

Die geplante Verbindungsstraße CR324 im Südosten der Ortschaft Hosingen tangiert internationale Natura2000-Schutzgebiete (FFH-Schutzgebiet LU0001002 und Vogelschutzgebiet LU0002003) und fällt somit unter die Kriterien des *Règlement grand-ducal du 15 mai 2018 établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement*, Annexe I, *Liste des projets soumis d'office à une évaluation des incidences*, ligne 5, *Nouvelle construction de routes empiétant sur une zone protégée d'intérêt communautaire, une réserve naturelle, une zone de protection immédiate ou une zone de protection rapprochée*.

Nach Art. 2, Absatz 3, Punkt a des UVP-Gesetzes, *loi du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement*, ist für derartige Projekte ein UVP-Bericht entsprechend der Kriterien aus Anhang III des UVP-Gesetzes, *Informations destinées au rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement*, obligatorisch auszuarbeiten.

Weiterhin sind die Vorgaben der section 2 - *évaluation des incidences et autorisation des infrastructures de transport* des UVP-Gesetzes zu berücksichtigen.

## 1.2 VORGEHENSWEISE UND METHODIK

Nach Art. 5 UVP-Gesetz definiert die zuständige Behörde auf Basis einer ausreichenden Datengrundlage Umfang und Detaillierungsgrad der Inhalte des erforderlichen UVP-Berichtes. Das vorliegende Dokument, auch Scoping-Dokument genannt, bildet diese Datengrundlage. Es umfasst eine Projektbeschreibung, eine Beschreibung des Untersuchungsraumes sowie die Charakterisierung möglicher bau-, anlagen- und betriebsbedingter Umweltauswirkungen. Zudem werden die geplante Vorgehensweise und Untersuchungsinhalte des UVP-Berichtes vorgestellt.

Im Anschluss an die Ausarbeitung und Einreichung des Scoping-Dokumentes erfolgt eine schriftliche Stellungnahme sowie gegebenenfalls eine Abstimmungssitzung (Scoping-Termin) der beteiligten Behörden und Verwaltungen zu Umfang und Detaillierungsgrad des auszuarbeitenden UVP-Berichtes. Die Diskussion am Scoping-Termin erstreckt sich auf Gegenstand, Umfang und Methoden der Umweltverträglichkeitsprüfung sowie sonstige für die Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung erhebliche Fragen.

Sachverständige, betroffene Gemeinden sowie sonstige Dritte können hinzugezogen werden. Verfügen die zuständige Behörde oder die zu beteiligenden Behörden über Informationen, die für die Beibringung der Unterlagen zweckdienlich sind, sollen sie diese Informationen dem Träger des Vorhabens zur

Verfügung stellen. Das Ergebnis der Besprechung ist von der zuständigen Behörde zu dokumentieren. Mit der Unterrichtung werden entsprechend dem Planungsstand des Vorhabens der Inhalt, der Umfang und der Detaillierungsgrad der Umweltverträglichkeitsprüfung und des auszuarbeitenden UVP-Berichtes festgelegt.

### 1.3 DATENGRUNDLAGE

Thema	Quelle
SUP-Phase 1 Umwelterheblichkeitsprüfung zum PAG der Gemeinde Parc Hosingen	efor-ersa, 2013
Avis 6.3 zum PAG der Gemeinde Parc Hosingen, N/Réf: 78.684/CL	MDDI, 2014
SUP Phase 2 Umweltbericht zum PAG der Gemeinde Parc Hosingen	efor-ersa, 2017
PAG en vigueur der Gemeinde Parc Hosingen (Partie graphique und partie écrite)	AC Parc Hosingen / CO3, 2018
SUP-Phase 1 Umwelterheblichkeitsprüfung der MoPo „Auf der Schwasselsbach“	Oeko-Bureau, 2021
Avis 6.3 zur SUP MoPo „Auf der Schwasselsbach“, N/Réf. 101684	MECDD, 10.5.2022
SUP-Phase 2 Umweltbericht der MoPo „Auf der Schwasselsbach“ (1. Auflage)	Oeko-Bureau, 2023
Avis 7.2 zur SUP MoPo „Auf der Schwasselsbach“, N/Réf. 101684	MECDD, 15.11.2024
SUP-Phase 2 Umweltbericht der MoPo „Auf der Schwasselsbach“ (2. Auflage)	Oeko-Bureau, 10.02.2025
Genehmigung der MoPo „Auf der Schwasselsbach“, N/Réf. 101684-NS/App	MECB, 18.06.2025
UVP-Screening PAP „Op der Héi“, Gemeinde Parc Hosingen, Ortschaft Hosingen	Oeko-Bureau, 27.05.2024
Avis zum UVP-Screening „Op der Héi“, N/Réf. D3-24-0067	MECB, 25.09.2024
Ortsbegehungen	Oeko-Bureau, 2021 und 2024
Relevante Plangrundlagen MoPo „Auf der Schwasselsbach“ (étude préparatoire, Partie Réglementaire, Fiche de Présentation, Schéma Directeur, Mastplan Hosingen)	CO3, 2023 und 2024
3ème Plan National pour un Développement durable (PNDD) - Nationaler Plan für eine nachhaltige Entwicklung	MECB, 2019
Plan National Protection de la Nature 3 (PNPN 3)	MECB, 2023
Anpassung an den Klimawandel - Strategien für die Raumplanung in Luxemburg	MECB, 2012
Programme Directeur de l'Aménagement Territoire (PDAT) Neuaufstellung des Programme directeur de l'Aménagement du Territoire (PDAT)	MI, 2003 MEA, 2023
Plans directeurs sectoriels (PDS) Paysage (PSP), Logement (PSL), Transport (PST), Zones d'activités économiques (PSZAE)	MEA, 2021
Integratives Verkehrs- und Landesentwicklungskonzept (IVL)	MI, 2004
Art. 17 Biotop	Ortsbegehung
Art. 17 Habitate	Ortsbegehung, faunistische Detailstudie (ecorat 2023) MNHN
Art. 21 Artenschutz	Ortsbegehung, faunistische Detailstudie (ecorat 2023) MNHN

Thema	Quelle
Altlasten- und Verdachtsflächenkataster	Administration de l'Environnement, EP-PAG
Hochwasser und Trinkwasserschutz	Geoportal
Lärmkarten	Geoportal
Bodengütekarte	ASTA
Denkmalschutz und archäologische Fundstätten	SSMN und INRA
COMMODO/ SEVESO, Hochspannungsleitungen	Ortsbegehung, Geoportal
Plan national de mobilité 2035 (PNM)	MEAT, 2023
Entwässerungsplanung Verbindungsstraße (Volet Eau Mopo PAP Hosingen)	Schroeder & Associés, 2023 und 2024
Kompensationsmaßnahmen für den Windpark Housen - Pëtschent (N.réf: 11049/2018/JUC - V.réf.: 84041-M-M-M GG/mow)	MDDI, 29.11.2018
Visualisierungen der Verbindungsstraße	PCh und Schroeder & Associés, 2024 und 2025
Artenschutzrechtlicher Servitutenplan	Oeko-Bureau, 2024
Gestion des eaux pluviales du projet du Chemin repris (C.R.) Esberwee" et du PAP "Schwasselsbach" Notes explicatives	Schroeder & Associés, version 28.01.2025
FFH-Verträglichkeitsprüfung Phase 2 Prüfung der Verträglichkeit - Projekt MoPo „Auf der Schwasselsbach“	Oeko-Bureau, 2025
Avis nach Art. 5 und Art. 7.2 SUP-Gesetz, N/Réf: 101684	MECDD, 15.11.2023
Stellungnahme SIDEN und HSI Consult zur Abwassersituation Schwasselsbach, Dezember 2024	Februar 2023 und Dezember 2024
Schätzung der Verkehrszahlen und Verkehrsumlegung sowie Verkehrsdaten	Schroeder & Associés, 2024
Technische Pläne und Daten für die neue Straße	Schroeder & Associés, 2025



## 2 PROJEKTBESCHREIBUNG

### 2.1 BISHERIGER VERFAHRENSVERLAUF

Die Gemeinde Parc Hosingen sieht für die zukünftige Entwicklung der Ortschaft Hosingen verschiedene Erweiterungsflächen und verkehrstechnische Umbaumaßnahmen vor. Zentral ist dabei der Contournement Hosingen als neue westliche Ortsumfahrung der N7, dessen Bau 2023 begonnen hat und für den ein eigenes Gesetz (*Loi du 6 août 2021 relative à la construction du contournement de Hosingen (E421/N7)*) verabschiedet wurde. Darin ist zugleich eine Verlegung der westlichen Anbindung über den CR324 als Bestandteil des Vorhabens benannt. Wichtigstes Ziel ist die Verlegung des Durchgangsverkehrs der N7 und des CR324 aus dem Ortskern von Hosingen heraus, wodurch sich zahlreiche Möglichkeiten ergeben, den Ortskern aufzuwerten und die Lebensqualität der Anwohner zu steigern. Der Masterplan Hosingen von 2021 fasst alle vorgesehenen Planungen zusammen.

Die Verbindungsstraße CR324 stellt nun die Fortführung des neuen Verlaufes des CR324 von der N7 nach Osten in Richtung Obereisenbach dar, durch die eine vollständige Umfahrung der Ortschaft auch im Süden ermöglicht werden soll. Im vorliegenden UVP-Scoping wird dabei jedoch nur die östliche Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 untersucht. Diese hat eine Länge von insgesamt ca. 700m und führt im Südosten der Ortschaft Hosingen von der Straße Op der Héi im Westen bis zum CR324 (Verlängerung des Eesberwée ortsauswärts) im Osten.

Die westlichere ca. 375m lange Phase 1 der Verbindungsstraße CR324 zwischen der N7 in Westen und der Straße Op der Héi im Osten wurde als Teil des PAP „Op der Héi“ zur Ausweisung einer zone spéciale activités et commerces (SPEC-ac) bereits in einem UVP-Screening (Oeko-Bureau, 27.05.2024) hinsichtlich der zu erwartenden Umweltauswirkungen untersucht. Das dazugehörige Avis des MECB (N/Réf. D3-24-0067), laut dem ein vertiefender UVP-Bericht nicht erforderlich ist, datiert auf den 25.09.2024.

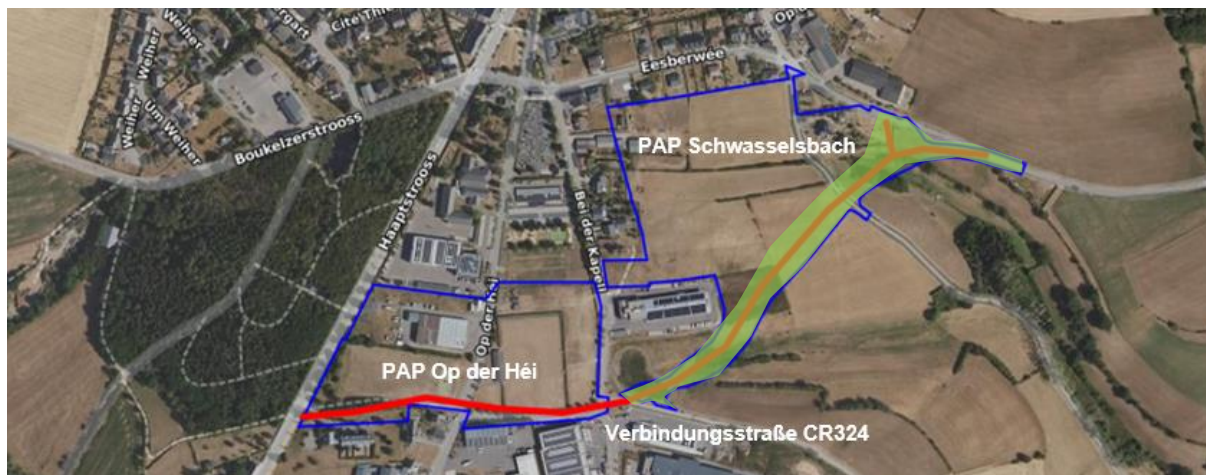


Abbildung 1: Lage des PAP „Op der Héi“, des PAP „Auf der Schwasselsbach“ sowie der südlichen Verbindungsstraße CR324, wobei das UVP-Scoping hier nur die östliche Phase 2 (grün hinterlegt) des Straßenbauprojektes untersucht. Quelle: Oeko-Bureau, 2025

Auch die im vorliegenden UVP-Scoping untersuchte Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 wurde als Teil der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) bereits hinsichtlich der zu erwartenden Umweltauswirkungen geprüft. Die dazugehörige Genehmigung des MECB (N/Réf. 101684-NS/App) datiert auf den 18.06.2025. Die PAG-Modifikation sieht die Ausweisung eines großen Wohngebietes am südöstlichen Rand von

Hosingen sowie weitere kleinere Ausweisungsanpassungen vor. Der Verlauf der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 ist demnach im PAG nun als Couloir pour projets routiers gekennzeichnet und dient sowohl zur Vervollständigung der Ortsumfahrung als auch als Zufahrt zum neuen Wohngebiet im Norden und zu den nach Süden führenden Wirtschaftswegen. Zugleich sorgt die Verbindungsstraße für eine Arrondierung des Siedlungskörpers und unterbindet eine weitere Ausdehnung der Ortschaft nach Südosten in das strukturierte Offenland hinein. Zwischen Wohngebiet und Verbindungsstraße wurde die ca. 10m breite ZSU - paysage P7 ausgewiesen, in der durch die Pflanzung heimischer und standortgerechter Laubgehölze (Bepflanzungsgrad mindestens 80%) eine Eingrünung als Puffer zur neuen Verbindungsstraße und landschaftlichen Integration am neuen Ortsrand vorgesehen ist. Zudem können hier Lärmschutzmaßnahmen realisiert werden. Durch die Ausweisung der ca. 25m breiten ZSU - N-Sch wird im Wohngebiet der Erhalt einer zentralen Grünachse und Fledermausleitlinie sichergestellt. Zugleich sind hier einige Retentionsbecken als Teil der Oberflächenwasserabführung für das Wohngebiet vorgesehen. Sowohl die Fledermausleitlinie (oberhalb) als auch der Oberflächenwasserabfluss (unterhalb) queren auch die neue Verbindungsstraße CR324. Die Funktionsfähigkeit dieser Querungen ist entsprechend des Umweltberichtes durch VMA-Maßnahmen sicherzustellen.

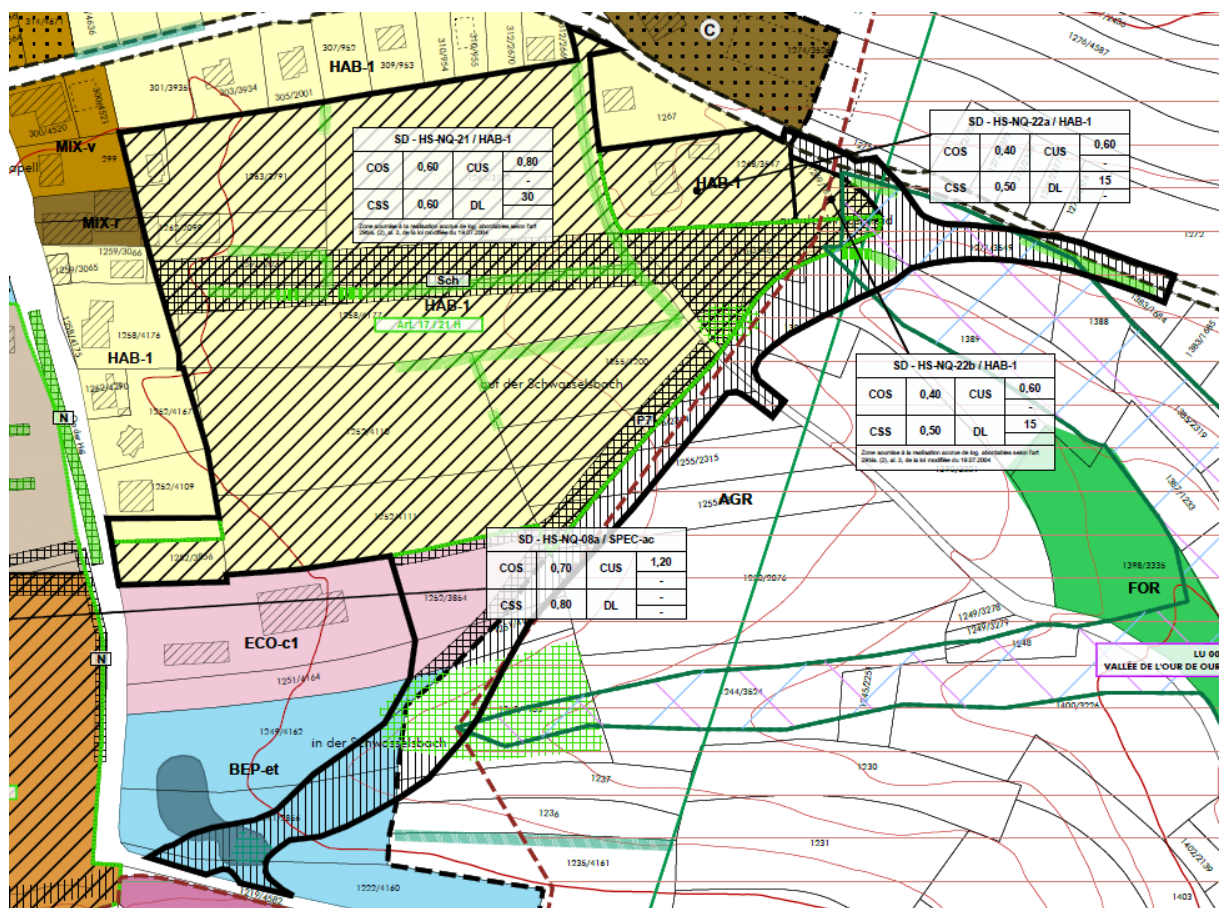


Abbildung 2: PAG der Gemeinde Parc Hosingen mit der mittlerweile genehmigten Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ und der als Couloir pour projets routiers gekennzeichneten Verbindungsstraße CR324. Quelle: CO3, 10.02.2025



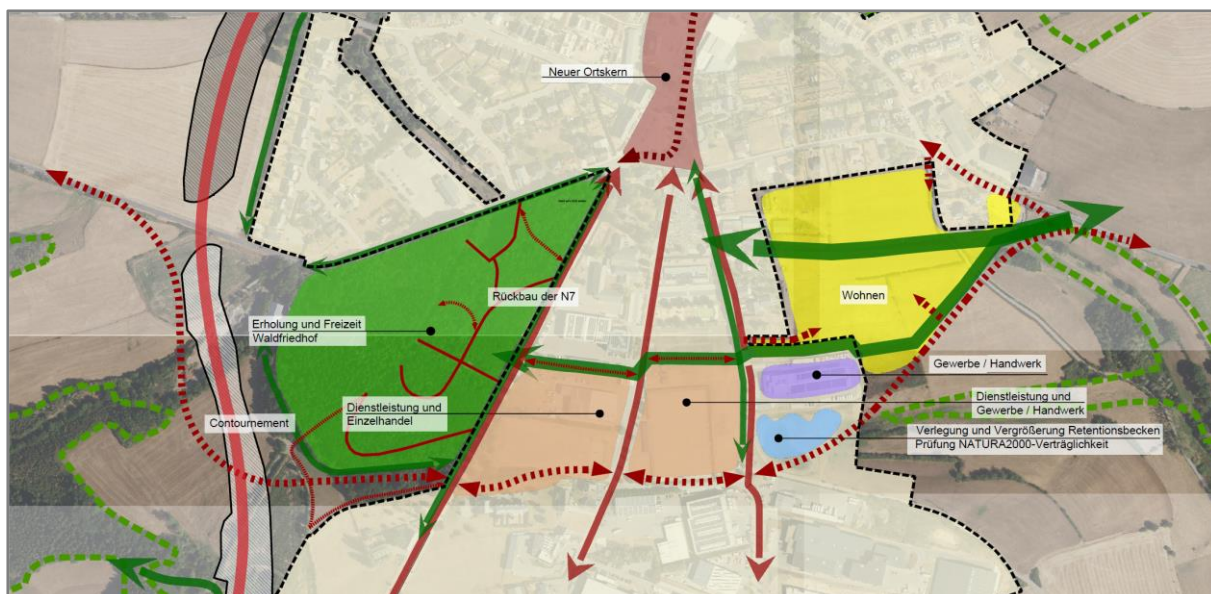


Abbildung 3: Ausschnitt aus dem Übersichtsplan zum Masterplan Hosingen mit der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 rot gestrichelt am östlichen Bildrand. Quelle: CO3, 2021

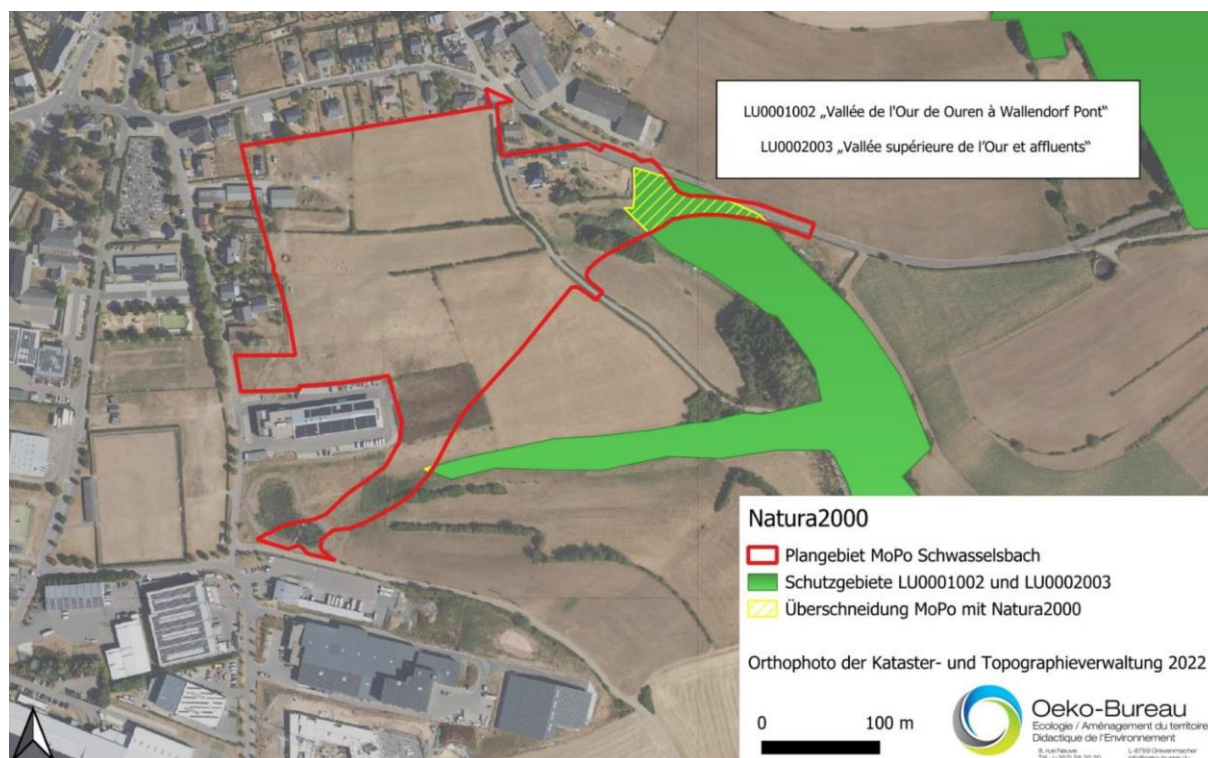


Abbildung 4: Darstellung des Plangebietes der MoPo Schwasselsbach und der Überschneidungen mit Natura2000-Schutzgebieten. Quelle: Oeko-Bureau, 2025

Die Verbindungsstraße tangiert im Osten die Natura2000-Gebiete LU0002003 und LU0001002 auf insgesamt ca. 0,26ha, sodass dieses Vorhaben unter die Kriterien des Règlement grand-ducal du 15 mai 2018<sup>1</sup> établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement, Annex I (Liste des projets soumis d'office à une évaluation des incidences), Punkt 5 (nouvelle construction de routes empiétant sur une zone protégée d'intérêt communautaire, une réserve naturelle, une zone de protection immédiate ou une zone de protection rapprochée) fällt. Nach Art. 2, Abatz 3, Punkt a des

<sup>1</sup> Teilweise modifiziert durch das Règlement grand-ducal du 29 juillet 2025

UVP-Gesetzes, loi du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement, ist für derartige Projekte ein UVP-Bericht entsprechend der Kriterien aus Anhang III des UVP-Gesetzes, Informations destinées au rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement, obligatorisch auszuarbeiten. Das vorliegende UVP-Scoping definiert in diesem Kontext den Untersuchungsumfang für den anschließenden UVP-Bericht. In der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) wurde bereits festgestellt, dass unter der Berücksichtigung von VMA-Maßnahmen keine erheblichen Auswirkungen auf die Natura2000 Schutzgebiete erwartet werden.

Auch das neue Wohngebiet des PAP Schwasselsbach fällt mit einer Größe von ca. 5ha unter die Kriterien des Règlement grand-ducal du 15 mai 2018<sup>2</sup> établissant les listes de projets soumis à une évaluation des incidences sur l'environnement, Annex IV (Liste des projets soumis au cas par cas à une évaluation des incidences), Punkt 65 (Construction d'un projet d'aménagement urbain en exécution d'un Plan d'aménagement particulier "nouveau quartier" dont la surface de scellement du sol est comprise entre 40.000 m<sup>2</sup> et 100.000 m<sup>2</sup>). Unter Bezugnahme auf Art. 2, Abs. 3, Punkt c des UVP-Gesetzes, loi du 15 mai 2018 relative à l'évaluation des incidences sur l'environnement, ist dementsprechend zur Umsetzung der Planung zunächst zu prüfen (vérification préliminaire, EIE-Screening), ob für das Projektvorhaben die Durchführung einer UVP (évaluation des incidences environnementales, EIE) erforderlich ist.

## 2.2 GEPLANTE AKTIVITÄTEN

Zeitlich werden die westliche Phase 1 der Verbindungsstraße CR324 sowie der PAP „Op der Héi“ früher umgesetzt als die östliche Phase 2 und der PAP „Auf der Schwasselsbach“. Somit wird hier im Kreuzungsbereich der Straße Op der Héi die Fortführung der Straße nach Osten bereits vorbereitet.



Abbildung 5: Übersichtsplan Verbindungsstraße CR324 mit westlicher Phase 1 und östlicher Phase 2. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

Die s-förmige und ca. 700m lange Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 umfasst je eine Fahrspur in beide Richtungen. Ein begleitender Fuß- und Radweg ist nicht vorgesehen. Die Fahrbahn wird sich zur

<sup>2</sup> Teilweise modifiziert durch das Règlement grand-ducal du 29 juillet 2025



Ableitung des Oberflächenwassers leicht in die Kurven neigen und fällt zudem von Westen nach Osten zunächst steiler und dann flacher um insgesamt ca. 17m ab. Aufgebaut ist die ca. 80cm mächtige Fahrbahn aus einem Geotextil und darüberliegenden Schotter und Asphaltsschichten. Die Breite liegt zwischen 6,50 und 7,30m (Asphalt und Straßenrand), wobei beiderseits Entwässerungsgräben von jeweils 1,50m Breite vorgesehen sind. In Teilbereichen verlaufen in den Gräben am Straßenrand größere Entwässerungsleitungen. Der Impaktbereich der neuen Straße für Fahrbahn sowie Straßenränder und -gräben beläuft sich somit auf etwa 15m. Aufgrund des welligen Terrains mit je einer Senke im Westen und Osten der neuen Straße und einer Kuppe im zentralen Teilabschnitt, sind umfangreiche Erdarbeiten notwendig. In den Senken ist die Aufschüttung von bis zu 8m (Westen) bzw. bis zu 5m (Osten) Erdmaterial erforderlich. Im Bereich der zentralen Kuppe müssen bis zu 1,5m abgetragen werden. Die Böschungskanten sind im Verhältnis von 1 zu 1,5 vorgesehen, was einem maximalen Neigungswinkel von 34° entspricht. Dadurch verbreitert sich der erforderliche Eingriffsbereich in den Senken auf bis zu 30m. Zur Befestigung und Erhöhung der Tragfähigkeit des Untergrundes sowie zur Verhinderung punktueller Setzungen, sind in den aufgeschütteten Bereichen Geogitter vorgesehen. Diese bewehren das ungebundene Material und sorgen für eine großflächige Verteilung der statischen Lasten im Untergrund. Entlang der Böschungskanten sind umfangreiche Begrünungsmaßnahmen vorgesehen.

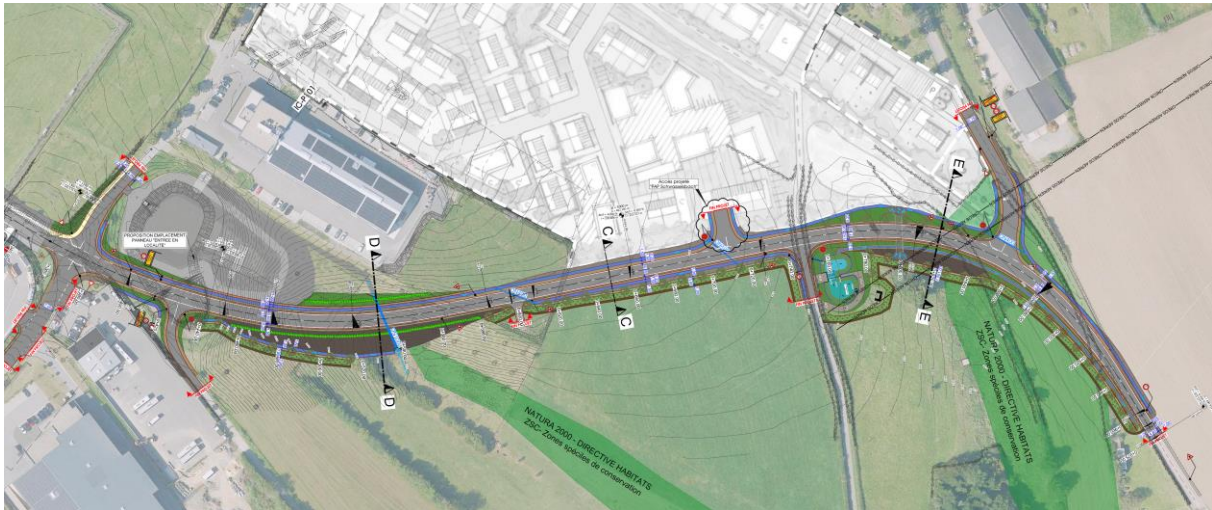


Abbildung 6: Detailplan für die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 (nicht genordet). Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

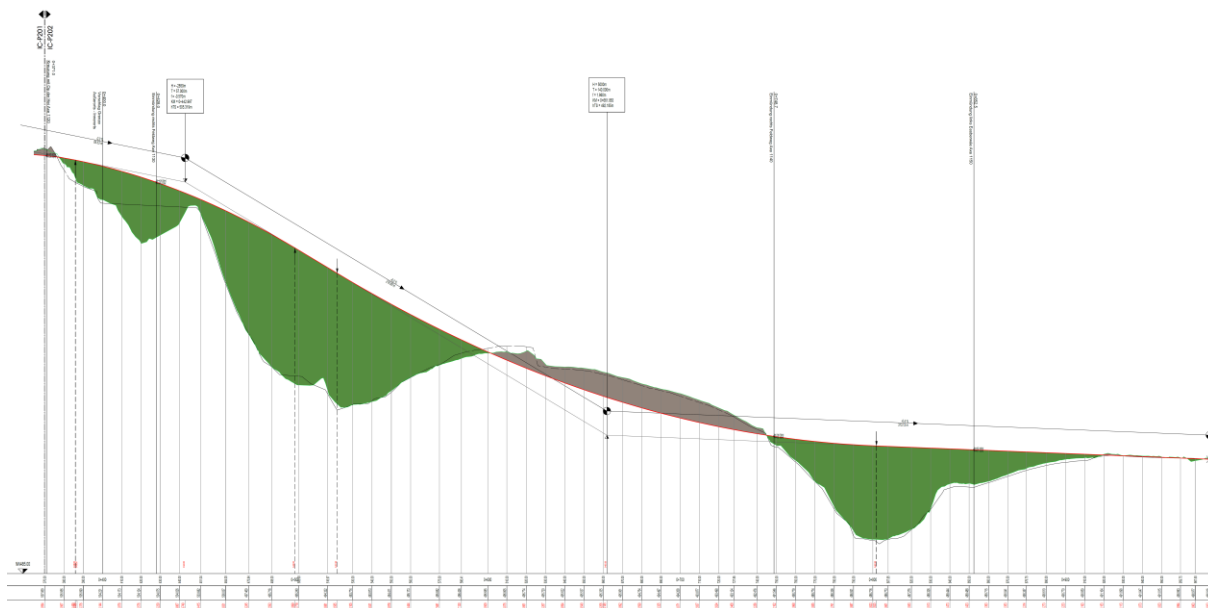


Abbildung 7: Profil der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 mit Bereichen in denen Erdmaterial aufgeschüttet (grün) und abgetragen (grau) werden muss. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

Im Westen führt die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 nach der Anbindung an die Phase 1 im Kreuzungsbereich der Straße Op der Hei teilweise über ein bestehendes großes Retentionsbecken, welches das Oberflächenwasser der westlich und südlich gelegenen Gewerbe- und Industriezone aufnimmt. Für das Becken ist ein Umbau vorgesehen, um die anfallenden Wassermengen auch zukünftig aufnehmen zu können. Das erweiterte zweigeteilte Becken liegt zukünftig nördlich angrenzend der Straße. Hier sind ebenfalls größere Erdarbeiten sowie Leitungsverlegungen erforderlich, die abgeschlossen sein müssen, bevor mit dem Bau der Straße begonnen werden kann. Nach Süden wird hier zukünftig zudem die Zufahrt zu einem asphaltierten Wirtschaftsweg aufrechterhalten, welcher hier entlang der Gewerbezone verläuft.

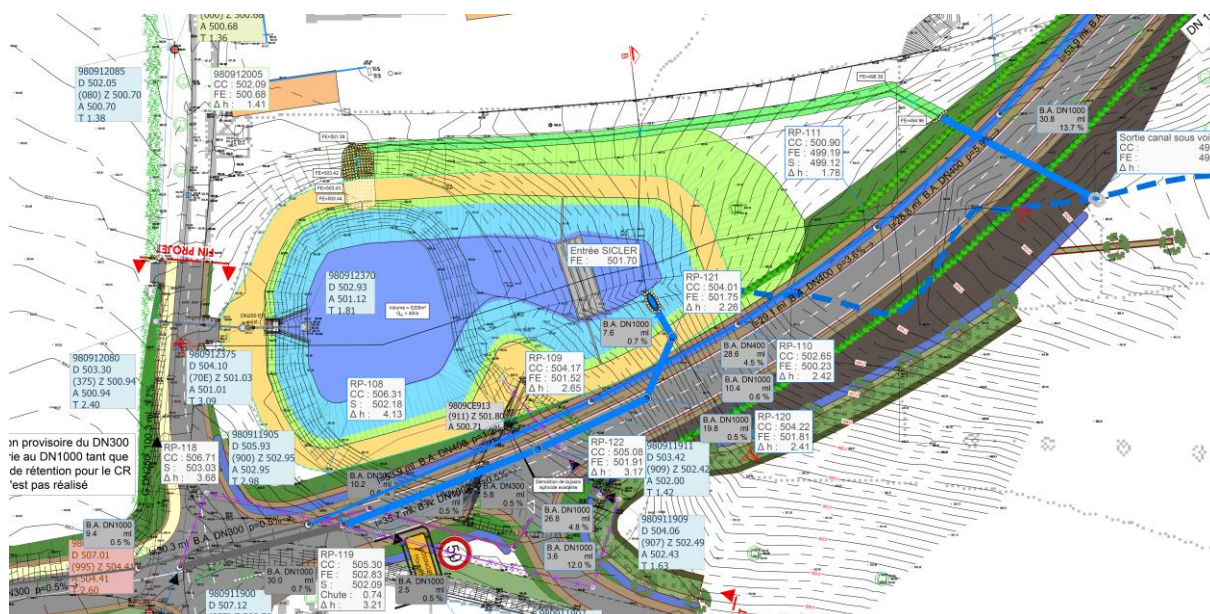


Abbildung 8: Darstellung des im Rahmen des Vorhabens umzubauenden Retentionsbeckens im Westen der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

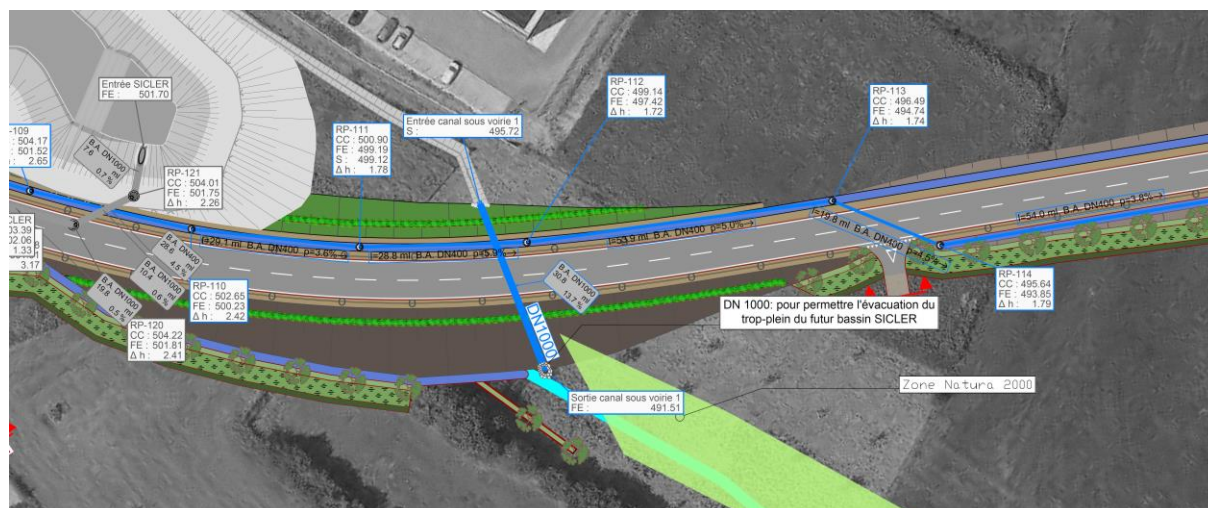


Abbildung 9: Darstellung des Straßenverlaufes im Bereich der westlichen Senke mit vorgesehenen Leitungen und der Überschneidung mit den südlich gelegenen Natura2000-Schutzgebieten (nicht genordet). Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

Im weiteren Verlauf nach Osten wird die westliche und tiefere Senke gequert, wobei umfangreiche Aufschüttungsarbeiten erforderlich sind. Der Abfluss des Retentionsbeckens wird hier unter der Straße hindurchgeführt und fließt, wie bislang, in den südlich gelegenen Graben ab. Hier besteht im unteren Bereich der neuen Böschungskante eine Überschneidung von ca. 16m<sup>2</sup> mit dem FFH-Schutzgebiet LU0001002 „Vallée de l'Our de Ouren à Wallendorf Pont“ und dem Vogelschutzgebiet LU0002003 „Vallée supérieure de l'Our et affluents“.

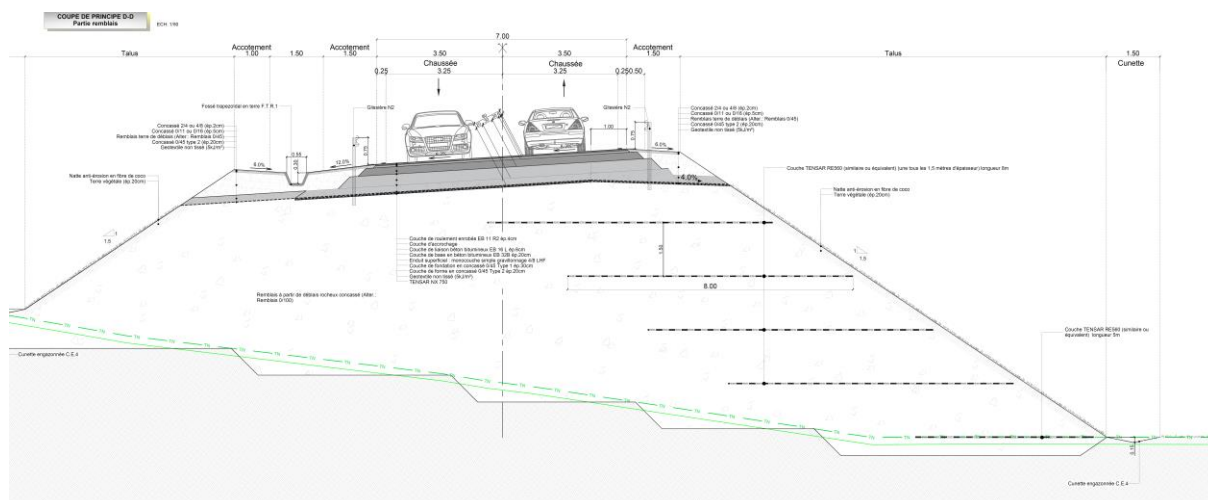


Abbildung 10: Schnitt durch die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 im Bereich der westlichen, tieferen Senke. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

Im weiteren Verlauf nach Osten zweigt eine weitere kleine Zufahrt zu den südlich gelegenen landwirtschaftlichen Nutzflächen ab. Die neue Straße wird hier leicht in das Gelände eingegraben, wodurch die Breite des Impaktbereiches mit ca. 15m am schmalsten ist. Nach Norden zweigt hier die zukünftige neue Hauptzufahrt zum Wohngebiet des PAP „Auf der Schwasselsbach“ ab. Wenige Meter östlich wird ein bestehender Wirtschaftsweg als Verbindung in das südlich gelegenen Offenland aufrechterhalten und im Einfahrtsbereich zur Verbindungsstraße ausgebaut.







errichtet werden, welchen diesen eine Querung der Straße erleichtert.

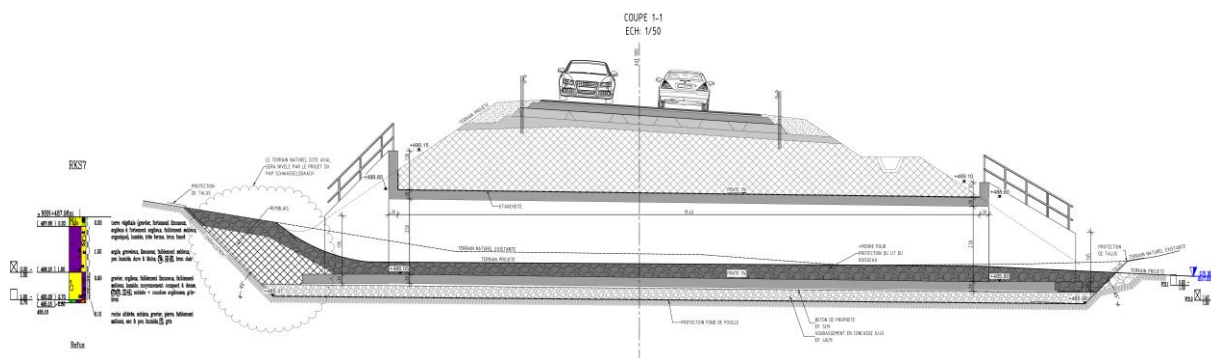


Abbildung 14: Schnitt durch die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 im Bereich Querungsbauwerkes für den Huschterbaach. Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

Im Bereich des Bachlaufes und nördlich angrenzend an diesen befindet sich der größere (ca. 0,26ha) von zwei Überschneidungsbereichen mit dem FFH-Schutzgebiet LU0001002 „Vallée de l’Our de Ouren à Wallendorf Pont“ und dem Vogelschutzgebiet LU0002003 „Vallée su-périeure de l’Our et affluents“. Am östlichen Ende der neuen Verbindungsstraße CR324 wird nach Südosten Ortsauswärts der Anschluss an den bestehenden CR hergestellt. Die alte Ortseinfahrt nach Norden über den Eesberwée wird als neue Abfahrt des CR neu angelegt. Ein Abschnitt der derzeit bestehenden Straße wird hier im Zuge des Vorhabens rückgebaut.



Abbildung 15: Darstellung des Straßenverlaufes im Bereich der westlichen Senke mit vorgesehenen Leitungen und der Überschneidung mit den südlich gelegenen Natura2000-Schutzgebieten (nicht genordet). Quelle: Schroeder&Associés, April 2025

Für die weitere Projektumsetzung ist zu berücksichtigen, dass sowohl für die Errichtung des Wohngebietes Auf der Schwasselsbach als auch der Verbindungsstraße CR324 im Vorfeld eine naturschutzrechtliche und eine wasserschutzrechtliche Genehmigung erforderlich ist. Diese beinhalten, wie in der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) ausgeführt, auch die Umsetzung vorgezogen umzusetzender Maßnahmen für die Aufrechterhaltung des westlich bestehenden und umzubauenden Retentionsbeckens, die Aufrechterhaltung der Funktionalität des Huschterbaaches sowie die Umsetzung weiterer CEF-Maßnahmen (Anlage linearer Gebüsche bzw. Feldgehölze mit Ruderalsäumen in der offenen Feldflur, Anlage und

Entwicklung von Blühstreifen, Anlagen von Kleingewässern für Amphibien, Anbringen von Nistkästen). Dabei ist zu berücksichtigen, dass diese Maßnahmen für beide Projekte (Wohngebiet und Verbindungsstraße) entwickelt wurden und hier nur teilweise inhaltlich differenziert wird. Somit haben sowohl die zeitliche Reihenfolge der Projektrealisierung als auch mögliche inhaltliche Verzahnungen zwischen den Projekten (bspw. Nutzung der Fläche der neuen Verbindungsstraße als Bauzufahrt für die Errichtung des Wohngebietes oder Nutzung von Erdmaterial was beim Wohngebiet anfällt zur Errichtung der Erdwälle für die Straße) eine Bedeutung.

## 2.3 BAUPHASE

Für die Errichtung der östlichen Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 sind während der Bauphase voraussichtlich folgende Schritte in der genannten Reihenfolge durchzuführen:

- Freimachen des Geländes und Entfernung von Grünstrukturen,
- Erd- und Terrassierungsarbeiten für Straße (Aufschüttung und Abtragung von Erdmaterial) und Gräben, Befestigung des Untergrundes und der Böschungen, Rückbau alter und Bau neuer Retentionsbecken, Anlegen von Schönungsteichen, Errichtung des Querungsbauwerkes für den Huschterbaach, Verlegung der Rohre und Leitungen welche die Straße queren,
- Verlegen der technischen Infrastrukturen (Leitungen und Gräben) zur Oberflächenwasserabführung,
- Errichtung des Straßenbelages mit Unterbau und Randstreifen,
- Anlage und Begrünung der Straßenränder und Böschungen,
- Installation von Beschilderung und Fahrbahnmarkierungen.

Im Rahmen der baulichen Umsetzung der östlichen Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 ist davon auszugehen, dass aufgrund von Bodenuntergrund und Geologie lediglich klassische Verfahren angewandt werden und keine problematischen Bauverfahren wie Sprengungen oder ausgedehnte Spundungen erforderlich sind. Dabei werden die im Tiefbau üblicherweise eingesetzten Fahrzeuge und Maschinen (LKW, Bagger, Baukrane, Verdichtungsgeräte, Rammen, Pumpen etc.) verwendet.

Bei der Vergabe der Bauausführung sollten grundsätzlich nur erfahrene Firmen beauftragt werden, welche die Einhaltung bestehender gesetzlicher Vorgaben vertraglich zusichern können. Dies betrifft sowohl die einzuhaltenden Umweltschutzmaßnahmen als auch den Bereich Arbeitssicherheit, den Umgang mit Abfällen sowie Maßnahmen zur Schall- und Schadstoffemission.

Diese Sicherheitsmaßnahmen zur Verhinderung von Schadstoffeinträgen in Oberboden und Gewässer oder erhöhten Sedimenteinträgen in den Huschterbaach sind insbesondere zur Verhinderung negativer Auswirkungen auf die tangierten Natura2000 Schutzgebiete von Bedeutung. Zugleich sind Maßnahmen zu entwickeln und umzusetzen, um den Impakt in Richtung des sich östlich erstreckenden Offenlandes zu minimieren.

Zugleich ist während der Bauphase zu beachten, dass mögliche Auswirkungen (Lärm, Abgase, Staub, Licht, Verkehrsaufkommen etc.) für die umliegenden Anwohner und Betriebe minimiert werden. Dies kann bspw. durch die zeitliche Beschränkung der Bauzeiten sowie durch Maßnahmen zur Aufrechterhaltung eines Durchgangsverkehrs entlang des bestehenden CR324 realisiert werden. Auch hierbei ist jedoch zu beachten inwieweit die Errichtung der neuen Verbindungsstraße hinsichtlich der durch den

Bau auftretenden Auswirkungen mit der Errichtung des Wohngebietes „Auf der Schwasselsbach“ zusammenfällt.

## 2.4 BETRIEBS-/ NUTZUNGSPHASE

Entsprechend der vorliegenden Unterlagen (vgl. Schroeder&Associés, April 2025) ist die Planung von Sichtachsen (Annäherungssicht mindestens 110m), Kurvenradien (Ausgelegt auch für Sattlzüge) und Anschlüsse an die umliegenden Straßen so angelegt, dass auf der östlichen Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 eine Fahrgeschwindigkeit von 70km/h gelten soll. Eine Reduktion auf 50km/h erfolgt dann erst westlich (Kreuzungsbereich Op der Hei) und nördlich (Eesberwée) bei den neuen Ortseinfahrten. Die Geschwindigkeitsbegrenzung nach Norden bei der Einfahrt in das neue Wohngebiet ist laut der vorliegenden Planungen noch nicht festgelegt. Planungen für die übrige Beschilderung entlang des Abschnittes liegen ebenfalls vor.

Die Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 hat das Ziel, den Durchgangsverkehr in West-Ost-Richtung um den Ortskern von Hosingen herumzulenken und zugleich den durch die Errichtung des neuen Wohngebietes „Auf der Schwasselsbach“ (ca. 300 neue Einwohner) und die neuen Gewerbe- und Dienstleistungsbetriebe im Bereich des PAP „Op der Héi“ entstehenden Verkehr aus der Ortschaft herauszuhalten. Entsprechend den Ausführungen in der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) wurde eine Schätzung der Verkehrszahlen/ Verkehrsumlegungen durch die neuen Projekte erstellt (Schroeder&Associés, April 2024). Demnach ist zu erwarten, dass insbesondere durch die geplanten Dienstleistungen im Bereich Op der Héi Verkehr entstehen wird, welcher jedoch vorwiegend nach Westen zur N7 und nur zu einem geringen Anteil von 5% über die neue Verbindungsstraße nach Osten verlaufen wird. Der durch das neue Wohngebiet Schwasselsbach entstehende Verkehr wird zum Großteil direkt zur neuen Verbindungsstraße und hier zu 90% nach Westen in Richtung Hosingen und N7 führen. Insgesamt wird für den westlichen Teilbereich der Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 ein Verkehrsaufkommen von ca. 2.400 Fahrzeugen/24h und für den östlichen Teilbereich von ca. 1.600 Fahrzeugen/24h prognostiziert.

Durch den entlang der neuen Verbindungsstraße CR324 verlaufenden Verkehr, wird es zu Lärmbelastungen umliegender Flächen kommen. Die Planungen sehen Lärmschutzmaßnahmen nordwestlich zwischen der neuen Wohnbebauung des PAP „Auf der Schwasselsbach“ und der neuen Straße vor. Es bietet sich an, diese in die ZSU P7 zu integrieren. Die genaue Ausgestaltung der Lärmschutzmaßnahmen wurde noch nicht festgelegt.

## 2.5 NULLVARIANTE

Bei jedem Projekt oder Vorhaben besteht grundsätzlich auch die Möglichkeit, ganz darauf zu verzichten, also die sogenannte „Null-Variante“ zu wählen. Durch den vollständigen Verzicht würde also der Status-Quo beibehalten werden. Dabei muss man sich die Frage stellen, ob das mit dem Projekt angestrebte Ziel mit einer Nullvariante überhaupt realisierbar ist.

Entsprechend den Ausführungen in der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) ist für die Nullvariante zu differenzieren, ob die neue Verbindungsstraße und das neue Wohngebiet nur gemeinsam realisiert werden oder ob auch eine Einzelumsetzung denkbar ist.

Bei einer Nichtumsetzung der neuen Verbindungsstraße CR324 würde der in Ost-West-Richtung verlaufende Straßenverkehr (der CR324 führt nach Osten zu den Ortschaften Ober- und Nedereisenbach sowie nach Deutschland) weiterhin entlang der bestehenden Straßen durch die Wohngebiete der Ortschaft Hosingen führen. Die bereits genehmigte Errichtung des Contournement Hosingen als westliche Ortsumfahrung der N7 in Nord-Süd-Richtung umfasst auch eine Verlegung des CR324 im Westen der Ortschaft. Durch die Fortführung des CR nach Osten im Bereich des PAP „Op der Héi“ (Phase 1) handelt es sich beim Straßenbauabschnitt im Südosten der PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Phase 2) um den verbleibenden Lückenschluss zur Vervollständigung der Verbindungsstraße. Die Verlegung des CR324 westlich von Hosingen unterhalb des neuen Contournement befindet sich bereits in der Bauphase. Der PAP Op der Héi wurde ebenfalls bereits genehmigt und soll zeitnah umgesetzt werden.

Die bestehenden und zukünftig zu erwartenden Verkehrsströme in Richtung Industriezone, Spezialzone und PAP „Auf der Schwasselsbach“ würden ohne den Lückenschluss des CR324 über eine neue Verbindungsstraße auch weiterhin über den Eesberwee, Bei der Kapell und Op der Héi sowie durch das geplante Wohngebiet geführt werden. Dadurch würde eine entsprechende Mehrbelastung durch Lärm, Abgase etc. für die Anwohner entstehen.

Eine Nichtumsetzung der Verbindungsstraße hätte zugleich zur Folge, dass die Auswirkungen und der Bodenverbrauch in Richtung des Offenlandes (verminderte Zerstörung von Biotopen und Habitaten) und der hier bestehenden Natura2000-Schutzgebiete (FFH-Schutzgebiet LU0001002 und Vogelschutzgebiet LU0002003) geringer ausfallen bzw. ausbleiben würde.

## 2.6 ALTERNATIVENPRÜFUNG

An dieser Stelle wird auf die ausführliche Alternativenprüfung verwiesen, die in der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) bereits in Kapitel 7.2 vorgenommen wurde.

### **3 BESCHREIBUNG DES UNTERSUCHUNGSRAUMES**

#### **3.1 STANDORT UND FLÄCHENNUTZUNG**

An dieser Stelle wird auf die ausführliche Beschreibung des Plangebietes verwiesen, die in der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) bereits in Kapitel 3 vorgenommen wurde.

#### **3.2 VERTRÄGLICHKEIT MIT ÜBERGEORDNETEN PLÄNEN UND PROGRAMMEN**

An dieser Stelle wird auf die 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025) verwiesen, in der in Kapitel 5 bereits ausführlich auf die Verträglichkeit mit übergeordneten Plänen und Programmen eingegangen wird.

## 4 VORGESEHENER UNTERSUCHUNGSUMFANG DER UVP

### 4.1 INHALTE UND ABLAUF DER UVP

Im Anschluss an das UVP-Scoping werden im UVP-Bericht die Angaben zusammengestellt, die die Genehmigungsbehörde zur Prüfung der Umweltverträglichkeit des Vorhabens benötigt.

Grundlage des UVP-Berichtes ist das Lastenheft, das sich aus dem vorliegenden Scoping-Dossier sowie den Stellungnahmen der zuständigen Behörden ergibt und im Rahmen eines Scoping-Termins diskutiert werden können.

Der fertig gestellte UVP-Bericht wird der Genehmigungsbehörde zur Prüfung und Weitergabe an die sonstigen beteiligten Behörden zur Verfügung gestellt.

#### 4.1.1 *WESENTLICHE ELEMENTE DER UVP*

##### Ist-Zustandsanalyse

Für die Analyse des Ist-Zustandes ist der Ausgangspunkt eine problemorientierte Bestandsaufnahme der Umwelt im vorgegebenen Untersuchungsraum anhand der unten genannten Schutzgüter. Zur Ermittlung des ökologischen Potenzials im Untersuchungsraum sind folgende aufeinander aufbauende Schritte notwendig:

- Beschreibung des jeweiligen Schutzgutes (Vorbelastung, Natürlichkeitsgrad, Naturnähe und Seltenheit etc.),
- Darstellung der Schutzwürdigkeit (Funktionen im Naturhaushalt, Nutzungseignung etc.),
- Abschätzung der Empfindlichkeit gegenüber zusätzlichen Belastungen.

Der UVP-Bericht trifft Aussagen zu den Auswirkungen auf die folgenden Schutzgüter:

- Bevölkerung und Gesundheit des Menschen,
- Pflanzen, Tiere und biologische Vielfalt,
- Landschaft,
- Wasser,
- Boden,
- Luft und Klima,
- Kultur- und Sachgüter,
- Wechselwirkungen zwischen den vorgenannten Schutzgütern.

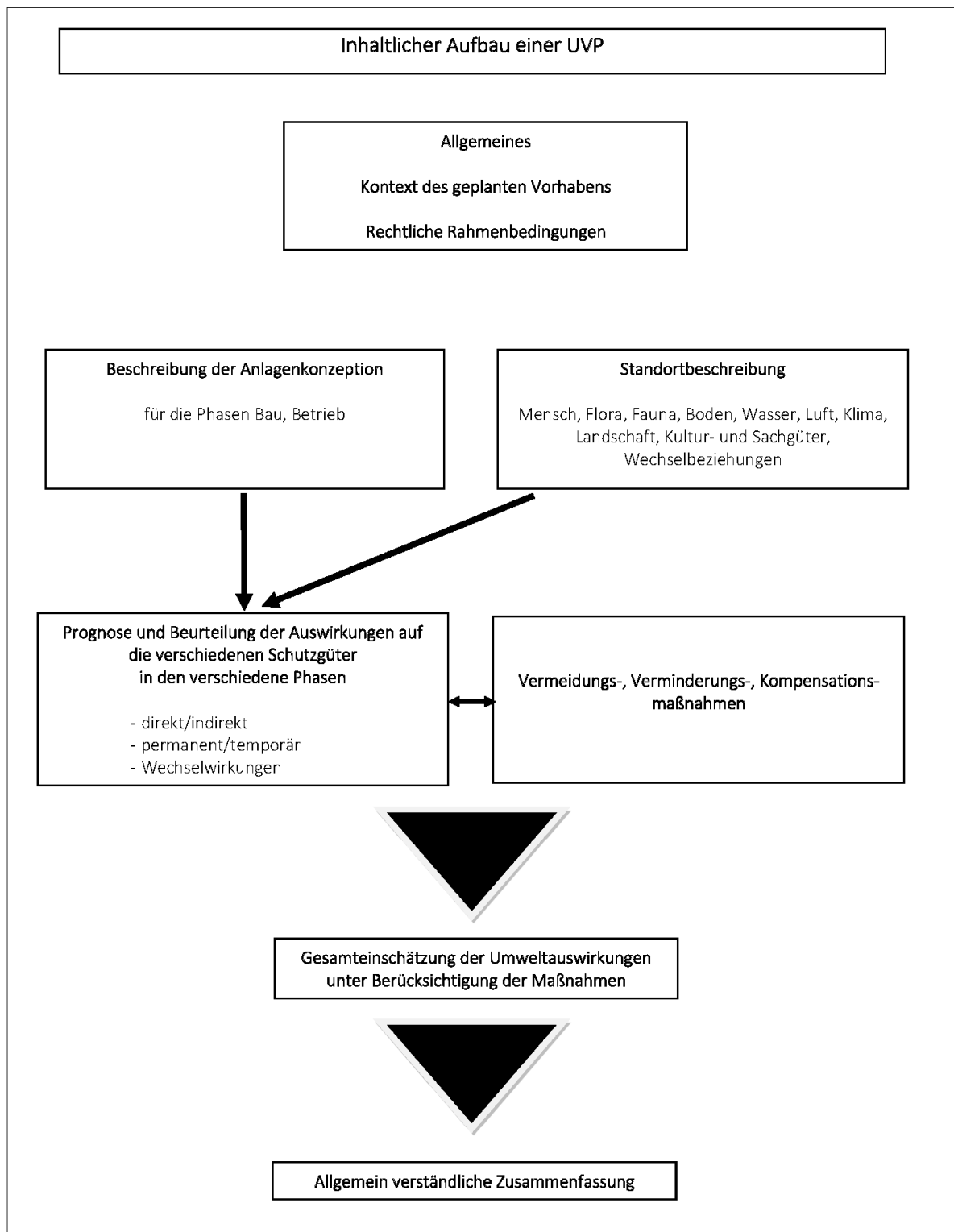


Abbildung 16: Graphische Darstellung des Ablaufes einer UVP. Quelle: eigene Darstellung

### **Nullvariante**

Die UVP bewertet die Auswirkungen ausgehend von der Nullvariante (Nicht-Ausführung des Bauvorhabens) als Vergleichsfall.

### **Konfliktanalyse, Auswirkungsprognose**

Bei der Beurteilung möglicher Auswirkungen des Vorhabens und des dafür erforderlichen Untersuchungsumfangs ist zwischen den unmittelbaren Auswirkungen des Vorhabens und den indirekten Auswirkungen zu unterscheiden.

Das Bewertungsverfahren ermittelt anhand der drei Parameter Grad der Veränderung, Dauer der Auswirkung und räumliche Ausdehnung der Auswirkung den Grad der Erheblichkeit von Auswirkungen des Vorhabens.

Ausgehend von der Vorhabensbeschreibung beinhaltet die ökologische Risikoanalyse eine auf dem derzeitigen Planungsstand beruhende Prognose der mit dem Vorhaben verbundenen bau-, anlagen- und nutzungs-(betriebs-)bedingten Wirkfaktoren, d.h. eine Darstellung der vorhabensbedingten Belastungsintensität für die Umwelt.

Bei der Konfliktanalyse (Auswirkungsprognose) werden die vorhabensbedingten Wirkfaktoren auf die Umwelt (Belastungsintensitäten) mit den Ergebnissen der Ist-Zustandsanalyse zusammengeführt. Dabei werden das Ausmaß bzw. das Risiko der Beeinträchtigungen der Schutzgüter und damit die potenziellen Umweltauswirkungen durch das Vorhaben ermittelt (prognostiziert), beschrieben und nach Möglichkeit quantifiziert. Die Konfliktanalyse erfolgt unter Beachtung von Einzelursachen, Ursachenketten oder Komplexwirkungen von Ursachen im Hinblick

- auf die Wahrscheinlichkeit des Auftretens der Auswirkungen,
- auf die Dauer bzw. die Häufigkeit von Auswirkungen,
- auf die räumliche Ausdehnung der Auswirkungen,
- auf die Intensität des Auftretens (Grad der Veränderungen).

Die Untersuchungen umfassen ebenfalls die Bewertung der Auswirkungen im Falle eines außerplanmäßigen Betriebszustands. Denkbar ist hier die Freisetzung umweltgefährdender Stoffe in der Bauphase (Ölunfall) oder Einflüsse aufgrund extremer Wetterbedingungen (Sturm, Vereisung).

### **Wirkpfade**

Die durch die geplanten Baumaßnahmen bedingten potenziellen Wirkungen bilden die Grundlage für die Ermittlung und Darstellung der möglichen umwelterheblichen Auswirkungen auf die einzelnen Schutzgüter.

Hierbei wird zwischen bau-, anlage- und betriebsbedingten direkten und indirekten Wirkungen sowie mit dem Vorhaben verbundenen potenziellen Folgewirkungen unterschieden. Die entscheidungsrelevanten und mit dem derzeitigen Kenntnisstand abschätzbaren potenziellen Wirkungen werden nachstehend benannt. Im Rahmen der weiteren Planungen und Untersuchungen werden die bekannten bzw. zu prognostizierenden Wirkfaktoren jeweils konkretisiert und in der UVP detailliert und ausführlich dargestellt.



Mit Bezug auf die potenziellen Wirkfaktoren wird, bezogen auf die einzelnen Schutzgüter, die Untersuchungsrelevanz beurteilt.

Ursache	Wirkungsgefüge	Schutzgüter
<b>baubedingt</b>		
Baustraßen: Versiegelung, Bodenverdichtung	Veränderung des Bodenaufbaus Lebensraumveränderung Eingriff in die Lebensqualität	Tiere und Pflanzen Boden und Wasser Klima und Luft Mensch / Landschaftsbild Kultur- und Sachgüter
Abbau, Lagerung und Transport von Boden im Rahmen von Erd- und Terrassierungsarbeiten	Veränderung des Bodenaufbaus Lebensraumveränderung Eingriff in die Lebensqualität	Tiere und Pflanzen Boden und Wasser Klima und Luft Mensch / Landschaftsbild Kultur- und Sachgüter
Schadstoffemissionen durch Baumaschinen, unsachgemäßen Betrieb, Unfälle	Eingriffe in den Boden- und Wasserhaushalt Eingriff in die Lebensqualität	Tiere und Pflanzen Mensch Boden und Wasser Klima und Luft
Wasserhaltungsmaßnahmen, Drainagen	Eingriffe in den Bodenwasserhaushalt	Boden und Wasser
Lärm, Erschütterungen, Staub	Lebensraumveränderung Minderung des Landschaftserlebens Eingriff in die Lebensqualität	Mensch / Landschaftsbild Tiere und Pflanzen Boden und Wasser
Licht (Nachtbaustellen)	Lebensraumveränderung Eingriff in die Lebensqualität	Tiere Mensch
Verlegung neuer technischer Infrastrukturen zur Energieversorgung, Wasserversorgung und Abwasserentsorgung	Veränderung des Bodenaufbaus Lebensraumveränderung Eingriff in die Lebensqualität	Tiere und Pflanzen Boden und Wasser Mensch / Landschaftsbild
<b>anlagebedingt</b>		
Flächenverlust, Versiegelung	Eingriffe in den Boden-, Wasser- und Klimahaushalt Lebensraumveränderung Eingriff in die Lebensqualität	Boden und Wasser Tiere und Pflanzen Mensch / Landschaftsbild Klima Kultur- und Sachgüter
Anwesenheit von nicht natürlichen Elementen	optische Veränderungen Veränderungen des Kleinklimas	Mensch / Landschaftsbild Klima und Luft
Offenlegung Bachtal, Freihalten von Schneisen	Eingriffe in den Boden- und Wasserhaushalt Veränderung des Kleinklimas	Boden und Wasser Klima und Luft

Ursache	Wirkungsgefüge	Schutzgüter
<b>betriebsbedingt</b>		
Lärmemissionen Verkehrsaufkommen Verkehrssicherheit	Lebensraumveränderung Eingriff in die Lebensqualität	Mensch Tiere
Visuelle Beeinträchtigungen	Landschaftsbildveränderung	Mensch
Erhöhung der Frequentierung von Nahversorgungs- und Naherholungsinfrastrukturen	Frequentierung von Wegen und Freiflächen Versorgungssicherheit	Mensch Tiere und Pflanzen
Versorgung und Entsorgung	Abwässer, Abfälle, Trinkwasser, Strom	Mensch Wasser und Boden

### Aufzeigen von Maßnahmen

Des Weiteren werden geeignete Vermeidungs-, Minderungs- und Anpassungsmaßnahmen, die negative Auswirkungen vermeiden, verringern oder kompensieren, dargestellt. Dargestellt werden auch technische Vorkehrungen des zu prüfenden Projektes, die von vornherein verhindern, dass gewisse potenzielle Beeinträchtigungen entstehen können. Unter Beachtung von Maßnahmen zur Vermeidung, Minderung und/ oder Kompensation prognostizierter Belastungen sowie der Bewertung voraussichtlich nicht ausgleichbarer Auswirkungen ist abschließend die Umweltverträglichkeit des geplanten Vorhabens zu beurteilen.

### Zusammenfassende Gesamtbewertung und Fazit

In der zusammenfassenden Gesamtbewertung werden die vorher diagnostizierten negativen Auswirkungen zusammenfassend bewertet und den positiven Effekten gegenübergestellt.

Das Ergebnis ist eine Gesamtbilanz des geplanten Vorhabens im Hinblick auf seine Umweltverträglichkeit und seine prinzipielle Realisierbarkeit.

Das Fazit enthält eine Aussage zur Umweltverträglichkeit des geplanten Projektes.

## 4.2 VORGESEHENER UNTERSUCHUNGSRAHMEN DES UVP-BERICHTES

Grundlage für die nachfolgende Darstellung des im UVP-Bericht für die einzelnen Schutzgüter und kumulativ vorgesehenen Untersuchungsrahmen sind die umfassenden Analysen, die im Rahmen der 2. Auflage des Umweltberichtes (SUP Phase 2) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025), bereits erstellt wurden. Dabei ist zu beachten, dass sich der Umweltbericht sowohl auf die Verbindungsstraße als auch auf das neue Wohnquartier bezieht. Da für den Umweltbericht bereits eine Genehmigung des MECB (N/Réf. 101684-NS/App) vom 18.06.2025 vorliegt und sich dieser zudem vollständig im Anhang des vorliegenden UVP Scopings befindet, wird nachfolgend an einigen Stellen, dort wo es für die neue Verbindungsstraße relevant ist, darauf verwiesen.

### 4.2.1 SCHUTZGUT BEVÖLKERUNG UND GESUNDHEIT DES MENSCHEN

#### Schutzgut Bevölkerung und Gesundheit des Menschen

##### Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“

Lärm, Verkehrsaufkommen und Verkehrssicherheit:

- Die östliche Phase 2 der Verbindungsstraße CR324 ist der letzte noch nicht genehmigte Teilabschnitt der südlichen Ortsumfahrung von Hosingen. Eine Fertigstellung würde den Durchgangsverkehr in Hosingen, insbesondere ausgehend vom neuen Wohngebiet des PAP Schwasselsbach, reduzieren.
- Eine 2024 aktualisierte Schätzung der Verkehrszahlen liegt vor und wurde für die Analyse des Verkehrsaufkommens und möglicher Lärmbelastungen für das neue Wohngebiet und die übrigen angrenzenden Bereiche der Ortschaft Hosingen zugrunde gelegt.
- Durch die 10m breite ZSU-P7 am südöstlichen Rand des neuen Wohngebietes, sowie den neuen zentralen Grünkorridor, welche unmittelbar an die östliche Phase 2 der neuen Verbindungsstraße CR324 angrenzen, wird ein gewissen Abstand zwischen Bebauung und Straße sichergestellt. Zudem sind mindestens 80% der ZSU-P7 mit heimischen und standortgerechten Laubgehölzen zu bepflanzen, um die Landschaftsintegration zu verbessern und zur Lärm-minderung beizutragen. Darüberhinausgehend sollte die Möglichkeit zur Errichtung einer Lärmschutzwand oder eines Lärmschutzwalls in die ZSU integriert werden.
- Die Notwendigkeit einer Lärmschutzwand oder eines Lärmschutzwalls, insbesondere entlang des stärker belasteten westlichen Teilabschnitts der Verbindungsstraße CR324, ist im Rahmen der erforderlichen UVP für die Verbindungsstraße zu prüfen.

Weitere technische Infrastrukturen:

- Der Osten der neuen Verbindungsstraße CR324 wird von einer Hochspannungsleitung gequert, welche laut CREOS für 110kV ausgelegt ist, jedoch nur mit 65kV betrieben wird. Aufgrund der hohen Überspannung ist keine Beeinträchtigung (Arbeitshöhe ausreichend) für den Bau der Straße zu erwarten. In Abstimmung mit der CREOS ist zukünftig eine unterirdische Verlegung der Leitung vorgesehen.

Naherholung und Freizeitqualität:

- Die neue Verbindungsstraße CR324 wird von einem Rad- und einem Wanderweg gekreuzt

##### Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht

Lärm, Verkehrsaufkommen und Verkehrssicherheit:

- Prüfung, inwieweit die Notwendigkeit besteht eine Lärmschutzwand oder einen Lärmschutzwall, insbesondere entlang des stärker belasteten westlichen Teilabschnitts der Verbindungsstraße CR324 zu errichten.

- In den vorliegenden Planungen (Schroeder&Associés, April 2025) ist auf der Verbindungsstraße bis zu den neuen Ortseinfahrten eine maximale Geschwindigkeit von 70km/h vorgesehen. Prüfung, inwieweit eine Begrenzung der Geschwindigkeit auf der neuen Verbindungsstraße auf 50km/h erheblich zur Lärminderung beiträgt.

Weitere technische Infrastrukturen:

- Im Zuge der weiteren Umsetzungsplanungen ist Rücksprache mit CREOS zu halten, inwieweit der vorgesehene Rückbau, bzw. die unterirdische Verlegung, der bestehenden Hochspannungsleitung zeitlich oder inhaltlich mit dem Straßenbauprojekt in Verbindung steht und Überschneidungen berücksichtigt werden müssen.

Naherholung und Freizeitqualität:

- Prüfung, inwieweit sichergestellt werden kann, dass Rad- und Wanderwege die neue Verbindungsstraße sicher queren oder alternative Routen installiert werden können. Dies gilt sowohl für die Bau- als auch die spätere Betriebsphase.

#### 4.2.2 SCHUTZGUT PFLANZEN, TIERE UND BIOLOGISCHE VIELFALT

##### Schutzgut Pflanzen, Tiere und biologische Vielfalt

##### Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“

Internationale Schutzgebiete:

- Die neue Verbindungsstraße CR324 überschneidet sich auf ca. 0,26ha mit dem FFH-Schutzgebiet LU0001002 „Vallée de l'Our de Ouren à Wallendorf Pont“ und dem Vogelschutzgebiet LU0002003 „Vallée supérieure de l'Our et affluents“. Die separate FFH-Verträglichkeitsprüfung (Oeko-Bureau, Februar 2025) ergab, dass unter der Berücksichtigung von Schadensbegrenzungsmaßnahmen keine erheblichen Beeinträchtigungen für die Schutz- und Erhaltungsziele der Natura2000-Zonen zu erwarten sind. Zudem können kumulative Effekte auf die Schutzgebiete ausgeschlossen werden.
- Die zu berücksichtigenden Maßnahmen beziehen sich darauf, dass bau- und betriebsbedingt Schadstoffeinträge sowie erhöhte Sedimenteinträge in den Vorfluter Huschterbaach sowie in die (vorgesehenen) Retentionsanlagen im Südwesten und Nordosten zu vermeiden sind. Neben entsprechend zu berücksichtigenden Sicherheitsmaßnahmen für die Auswahl von Baumaschinen oder die Durchführung der Arbeiten, sind auch die Retentionsanlagen ggf. mit erforderlichen Sicherheitssystemen (z.B. Ölabscheider, Sicherheitsklappen) auszustatten. Dies ist erforderlich, um Verunreinigungen des Oberflächenwassers durch Gefahrenstoffe zu vermeiden. Zudem sollten im Vorfeld bei den Dimensionierungen der Querungsbauwerke und Retentionsbecken mögliche Starkregenereignisse mitberücksichtigt werden, um auch bei extremen Wetterereignissen Auswaschungen, Überflutungen und erhöhte Sedimenttransporte zu vermeiden.

Artenschutz:

- Im Bereich der neuen Verbindungsstraße wurden zahlreiche Vorkommen geschützter Arten nachgewiesen. Dabei handelt es sich um eine essenzielle Fledermausleitlinie (Breitflügelfledermaus, Bartfledermäuse, Zwergfledermaus, Graues Langohr) im Norden im Bereich des Huschterbaaches bzw. des Teiches/ Quellsumpfes. Eine weitere Struktur mit regelmäßiger Fledermausnutzung (Jagdhabitat und Flugroute/ Korridor) besteht in der Feuchtzone im Süden. Die Feuchtzonen im Norden und Süden werden zudem regelmäßig von zahlreichen geschützten Vogelarten (Bluthänfling, Stieglitz, Dohle, Goldammer, Haussperling, Feldsperling, Dorngrasmücke, Klappergrasmücke) genutzt. Auch die Offenlandbereiche stellen ein Nahrungs-/ Jagdhabitat einiger geschützter Vogelarten dar. Zudem wurden im nördlichen Teich Amphibien (Grasfrosch und Bergmolch) nachgewiesen, wobei aufgrund des Schutzstatus für

die Population des Grasfrosches eine essenzielle Betroffenheit besteht, da diese durch den Verlust von Laichgewässern und Sommerlebensraum sowie Zerschneidung und Kollision (Verkehr) bedroht ist.

- Bezüglich der artenschutzrechtlichen Betroffenheit bestehen enge Verknüpfungen zwischen Verbindungsstraße und Wohngebiet. Die im Umweltbericht zur Gewährleistung einer Umweltverträglichkeit beschriebenen Maßnahmen, sind demnach als Gesamtkonzept zu betrachten und umzusetzen. Nachfolgende Maßnahmen aus dem Umweltbereich sind zu berücksichtigen:
  - Zur Reduzierung der Beeinträchtigung bzw. des Lebensraumverlustes von nach Art. 21 geschützten Arten sind laut faunistischen Untersuchungen folgende Minderungsmaßnahmen zu berücksichtigen (Details Studie von ecorat im Anhang):
    - Zeitbegrenzungen zur Durchführung der Baufeldfreimachung (V01),
    - Sicherung von faunistisch bedeutsamen Biotopstrukturen (V02),
    - Kontrolle von Gebäuden oder Mauern mit Nistmöglichkeiten vor Abriss (V03),
    - Bauliche Vorgaben zur Vermeidung der Beeinträchtigung angrenzender Tiervorkommen (V04),
    - Sicherung und Entwicklung eines Grünkorridors durch das Baugebiet als Leitlinie für Fledermäuse (V05),
    - Anlage einer Überflughilfe (V06)
  - Im Falle einer Zerstörung/Beeinträchtigung geschützter Strukturen und Lebensräume nach Art. 21 NatSchG sind laut faunistischen Untersuchungen folgende vorgezogenen Kompensationsmaßnahmen zu berücksichtigen (Details im angehängten Dokument von ecorat):
    - Anlage und Entwicklung von linearen Gebüschs bzw. Feldgehölzen mit Ruderalsäumen in der offenen Feldflur (A01CEF),
    - Anlage und Entwicklung von Blühstreifen (A02CEF),
    - Anlage von Kleingewässern für Amphibien (A03CEF) potenziell sowohl westlich als auch östlich der neuen Verbindungsstraße,
    - Anbringen von Nisthilfen (A04CEF).
- Für das gesamte Vorhaben (Verbindungsstraße und Wohngebiet) wurde zudem ein artenschutzrechtlicher Servitutenplan (Oeko-Bureau, 2024) entwickelt, welcher für die Verbindungsstraße u.a. nachfolgende Maßnahmen vorsieht: Überflughilfe zur Minderung des Kollisionsrisikos von Fledermäusen, amphibiengerechte Gestaltung des Querungsbauwerkes am Huschterbaach, Ausgestaltung der ZSU-P7 (Laubgehölze, Hecken), Gestaltung der östlichen neuen Retention inkl. Anlage neuer Schonungsteiche, neue Anpflanzungen (Baumreihen, Hecken und Krautsaum) entlang der Böschungskanten im gesamten Verlauf sowie Umsetzung bestehenden Gehölze und darüber hinausgehende weitere Kompensationsmaßnahmen im südöstlichen Offenland.

#### Biotop- und Habitatwert:

- Ein maximaler Erhalt bestehender Biotopstrukturen ist anzustreben. Im Falle einer Zerstörung/Beeinträchtigung geschützter Strukturen und Lebensräume nach Art. 17 sind eine naturschutzrechtliche Genehmigung sowie Kompensationsmaßnahmen (-zahlungen) erforderlich. Im Rahmen einer Ökobilanz ist der Habitat-/ Korrekturfaktor +10 anzuwenden.
- Bei einer Zerstörung der vor einigen Jahren für den Windpark Housen - Pötschent umgesetzten Kompensationsmaßnahmen (V.réf.: 84041-M-M-M GG/mow, 29.11.2018) ist vorgezogen ein gleichwertiger Ersatz zu schaffen. Dabei sollten die bereits gepflanzten Gehölze möglichst wiederverwendet bzw. versetzt werden.

**Biotopvernetzung:**

- Relevanz haben diesbezüglich die neu anzulegenden linearen Gehölzstrukturen entlang von Straßenböschung und Fledermausleitlinien sowie die Aufrechterhaltung der Durchlässigkeit des Huschterbaach durch die Installation eines Querungsbauwerkes.

**Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht****Allgemein:**

- Vorbereitung einer naturschutzrechtlichen Genehmigung des Vorhabens und Bereitstellung aller dafür erforderlicher Informationen.

**Internationale Schutzgebiete:**

- Prüfung und Bewertung, inwieweit die konkretisierten Bauplanungen den Vorlagen und Maßnahmen aus der FFH-Verträglichkeitsprüfung entsprechen.

**Artenschutz:**

- Prüfung und Bewertung, inwieweit die artenschutzrechtlich relevanten Maßnahmen aus dem Umweltbericht und dem artenschutzrechtlichen Servitutenplan in den konkretisierten Bauplanungen berücksichtigt wurden.
- Konkretisierung der vorgezogen umzusetzenden CEF-Maßnahmen, die nur für den Straßenbau erforderlich wären. Analyse, ob eine Umsetzung, getrennt vom Wohngebiet, überhaupt artenschutzrechtlich sinnvoll und machbar wäre.
- Besonderer Fokus auf die Aspekte: Überflughilfe für Fledermäuse, Querungsbauwerk Huschterbaach (Fokus auf den südlichen Ein-/Ausgang), neue Schönungsteiche, randliche Begrünungen, Sicherung bestehenden Strukturen.
- Konkretisierung der baulichen Reihenfolge und Umsetzung der artenschutzrechtlichen Maßnahmen und möglicher bautechnischer Auflagen, die im Rahmen einer zukünftigen ökologischen Baubegleitung geprüft werden könnten.

**Biotop- und Habitatwert:**

- Erstellung einer Biotop- und Habitatwertermittlung im Rahmen der Zusammenstellung der Unterlagen für den naturschutzrechtlichen Antrag. Berücksichtigung und eigenes Konzept für die Zerstörung/Umsetzung der Kompensationsmaßnahmen des Windparks Housen - Pötschent.

**Biotopvernetzung:**

- Analyse, inwieweit die vorgesehenen Maßnahmen (inkl. CEF-Maßnahmen) und technischen Installationen (insb. Querungsbauwerk) für die Sicherstellung der Biotopvernetzung ausreichend sind.

**4.2.3 SCHUTZGUT LANDSCHAFT****Schutzgut Landschaft****Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“**

- Die neue Verbindungsstraße tangiert im Osten ein GEP des PSP. Durch die Straße wird jedoch die weitere zukünftige Ausdehnung der Ortschaft nach Südosten unterbunden.
- Sowohl für die Straße selbst sind umfassende Eingrünungsmaßnahmen vorgesehen als auch für das südöstliche Offenland im Rahmen der erforderlichen faunistischen Kompensationsmaßnahmen.
- Eine besondere Bedeutung hinsichtlich der Sichtbarkeit und landschaftlichen Integration haben die beiden hohen Böschungskanten im Bereich der Senken.

### Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht

- Prüfung und Bewertung, inwieweit die entlang der Straßenböschungen und unterhalb vorgesehenen Eingrünungsmaßnahmen zur Sicherstellung einer landschaftlichen Integration ausreichen. Ein besondere Bedeutung habe dabei der Umgang mit den hohen Böschungen im Bereich der aufzuschüttenden Senken. Zu prüfen ist dabei sowohl die Sichtbarkeit ausgehend vom neuen Wohngebiet im Nordwesten als auch ausgehend vom sich südöstlich erstreckenden Offenland.

#### 4.2.4 SCHUTZGUT WASSER

### Schutzgut Wasser

#### Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“

- Die neue Verbindungsstraße quert im Osten den Oberlauf des Huschterbaach. Die Durchlässigkeit des Baches soll durch das Querungsbauwerk sichergestellt werden. Dieser wurde dem Umweltbericht entsprechend mit 3m Breite und 2m Höhe so dimensioniert, dass es das erforderliche Retentionsvolumen des nordwestlich oberhalb gelegenen Wohngebietes und im Bedarfsfall auch zusätzliche Wassermassen im Falle eines Starkregenereignisses aufnehmen kann. Das Querungsbauwerk soll die Straßen nun rechtwinklig queren, um es auf 20m zu verkürzen und so eine ökologische Nutzbarkeit zu vereinfachen.
- Ein am Oberlauf des Huschterbaach gelegener Tümpel wurde vor einigen Jahren als Kompensationsmaßnahme im Vorfeld der Realisierung des Windparks Housen - Pötschent angelegt. Entsprechend der Maßnahmen A03<sub>CEF</sub> aus dem Umweltbericht bzw. den faunistischen Untersuchungen sind im Vorfeld einer Zerstörung des Tümpels als Ausgleich zwei Kleingewässern für Amphibien mit einer Größe von jeweils 100-300m<sup>2</sup> anzulegen. Der artenschutzrechtliche Servitudenplan (Oeko-Bureau, 2024) sieht eine Umsetzung dieser Maßnahme entweder nordwestlich der Straße als Teil der Retentionsmaßnahmen des Wohngebietes oder als naturnah gestalteten neuen Teich/ Verbreiterung Nahe des Huschterbaach vor.
- Ein neues östliches und technisches Retentionsbecken soll das entlang der Straße anfallende Oberflächenwasser auffangen. Dieses soll technisch durch Ölabscheider und Sicherheitsklappen so ausgestattet werden, dass es die Verunreinigungen der Straße auffangen kann. Zudem soll der Ausfluss nach Osten in Richtung Huschterbaach so gestaltet werden, dass hier keine Auswaschungen entstehen.
- Das im Westen bestehende technische Retentionsbecken, welches das Oberflächenwasser aus dem südlich angrenzenden Gewerbegebiet sammelt, wird vom neuen Straßenverlauf gequert und muss demnach umgebaut und teilweise verlegt werden. Ein südlicher Teilbereich wird dabei nach Osten verlegt, wobei durch einen Umbau in drei Arbeitsschritten jederzeit ausreichende Retentionskapazitäten (sowohl Menge als auch bzw. Sicherheitsmaßnahmen) sichergestellt werden sollen.
- Der Anschluss des Wohngebietes an die Kläranlage Stolzemburg erfolgt durch Abwasserleitungen, die unter der Verbindungsstraße hindurch und nach Südwesten entlang eines Wirtschaftsweges verlaufen sollen.

### Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht

- Vorbereitung einer wasserrechtlichen Genehmigung des Vorhabens durch die AGE und insbesondere den Themen Bachquerung Huschterbaach, Retentionsbecken und Oberflächenwasserabfluss sowie bautechnische Auflagen.
- Prüfung und Bewertung, inwieweit die konkretisierten Planungen zur Errichtung des Querungsbauwerkes und insbesondere der nördliche Einfluss und der südliche Ausfluss

ökologisch und faunistisch sinnvoll als Wanderkorridor für Amphibien und andere Kleintiere gestaltet werden. Dabei ist insbesondere zu bewerten, inwieweit ein Risiko für Auswaschungen und damit einhergehend eine Verunreinigung des Bachlaufes und indirekt der Natura2000-Schutzgebiete besteht bzw. verhindert werden kann.

- Prüfung und Bewertung, welche konkreten Planungen zur Umsetzung der Maßnahme A03<sub>CEF</sub> für einen neuen naturnahen aquatischen Lebensraum bestehen und ob und wie sich diese entsprechend der naturschutzrechtlichen Vorgaben umsetzen lassen.
- Prüfung und Bewertung der Planungen für die Errichtung des östlichen neuen und technischen Retentionsbeckens. Dabei sind insbesondere die technischen Anlagen zur Aufnahme des entlang der Straße anfallenden Oberflächenwassers sowie der Ausfluss nach Osten in Richtung Huschterbaach hinsichtlich der Umweltauswirkungen zu prüfen.
- Prüfung und Bewertung der Planungen für den Umbau des westlichen technischen Retentionsbeckens. Dabei ist insbesondere die Umsetzung in drei Arbeitsschritten als Grundvoraussetzung für die Errichtung der Straße sowie die Ausrechterhaltung ausreichender Retentionskapazitäten und sicherheitstechnische Ausstattung zu prüfen.
- Sicherstellung und zeitliche Koordination im Rahmen der Baumaßnahmen, dass die technischen Leitungen zum Oberflächenwasserabfluss und zum Anschluss des Wohngebietes an die Kläranlage Stolzembourg unter der neuen Verbindungsstraße hindurch verlegt werden.
- Konkretisierung der Bauphase für den Umbau des Bachlaufes sowie an den Retentionsbecken und Entwicklung von Maßnahmen (Verhinderung Schadstoffeintrag, Arbeiten an Ufer und Bachbett, Arbeitswege und Flächen), die während einer zukünftigen ökologischen Baubegleitung zu berücksichtigen sind.

#### 4.2.5 SCHUTZGUT BODEN

##### Schutzgut Boden

##### Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“

- Die neue Verbindungsstraße quert eine auf der Parzelle 1252/4867 gelegene bekannte Altlastenverdachtsfläche, welche teilweise auch im neuen Wohngebiet liegt und südöstlich über den Straßenverlauf hinausragt. Diese soll im Vorfeld des Baubeginns untersucht werden.
- Entlang des Straßenverlaufes ist in den beiden Senken eine Aufschüttung und im Bereich der zentralen Kuppe ein Abtrag von Erdmaterial erforderlich. Auch für den Umbau bzw. den Neubau der Retentionsbecken und die Umgestaltungen entlang des Huschterbaach sind Erarbeiten erforderlich. Dabei ist davon auszugehen, dass mehr Erdmaterial neu zugeführt als abgetragen werden muss.

##### Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht

- Prüfung und Bewertung, dass die gesamte Altlastenverdachtsfläche (nicht nur der von der Straße betroffene Teilbereich) im Vorfeld der Bauarbeiten untersucht und ggf. entsprechend der gesetzlichen Anforderungen entsorgt wird.
- Konkretisierung der Massebilanzierung für die erforderlichen Bewegungen von Erdmaterial. Dabei sind die neue Verbindungsstraße und das Wohngebiet (inkl. Retentionen und Bachumgestaltung) gemeinsam zu betrachten, um hier ggf. Synergien zu nutzen. Auch eine Phasierung bzw. die zeitliche Staffelung der beiden Teilprojekte ist dabei einzubeziehen.
- Konkretisierung der Planungen zu Baust Straßen, Lagerflächen und mglw. temporär auch außerhalb des Plangebietes für den Bau benötigten Flächen.



- Konkretisierung von Auflagen für die spätere ökologische Baubegleitung zur Verhinderung von Schadstoffeinträgen in den Oberboden und zur Lagerung der unterschiedlichen Bodenschichten.

#### 4.2.6 SCHUTZGUT KLIMA UND LUFT

Schutzgut Klima und Luft
<b>Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieses Schutzgut hat bei der Umsetzung der neuen Verbindungsstraße CR324 keine erhöhte Relevanz.</li> </ul>
<b>Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieses Schutzgut hat bei der Umsetzung der neuen Verbindungsstraße CR324 keine erhöhte Relevanz.</li> </ul>

#### 4.2.7 SCHUTZGUT KULTUR- UND SACHGÜTER

Schutzgut Kultur- und Sachgüter
<b>Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die neue Verbindungsstraße tangiert archäologische Beobachtungszonen (ZOA) des INRA.</li> </ul>
<b>Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einholung einer Stellungnahme des INRA zur archäologischen Bewertung der Fläche. Dabei sollte für den Verlauf der neuen Verbindungsstraße und das neue Wohngebiet eine gemeinsame Stellungnahme eingeholt werden.</li> </ul>

#### 4.2.8 KUMULATIONSEFFEKTE

Kumulationseffekte
<b>Erkenntnisse und Datengrundlagen der SUP Phase 2 (2. Auflage) MoPo „Auf der Schwasselsbach“</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mögliche Kumulationseffekte ergeben sich bei der Planung und Errichtung der 2. Phase der neuen Verbindungsstraße CR324, wie zuvor dargestellt, insbesondere aus der Vielzahl anderer Projekte, die in der Ortschaft Hosingen (vgl. Masterplan Hosingen/ Contournement Hosingen und die damit verbundenen Teilprojekte) und auch angrenzend bereits umgesetzt werden oder bereits genehmigt sind (Wohngebiet des PAP „Auf der Schwasselsbach“, westliche Phase 1 der Verbindungsstraße CR324, Umsetzung der Gewerbegebäude des PAP „Op der Héi“).</li> </ul>
<b>Untersuchungsrahmen für den UVP-Bericht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeitliche und inhaltliche Einordnung möglicher Auswirkungen durch die übrigen in der Ortschaft Hosingen umgesetzten und vorgesehenen Bauvorhaben und Prüfung möglicher direkter und indirekter Effekte auf die 2. Phase der Verbindungsstraße CR324. Fokus auf die Umsetzung des PAP „Op der Héi“ und die westlich angrenzende 1. Phase der neuen Verbindungsstraße.</li> <li>• Prüfung und Bewertung der zeitlichen und inhaltlichen Planungen zur Errichtung der neuen Verbindungsstraße und dem angrenzenden neuen Wohngebiet. Dabei sind Aspekte wie die</li> </ul>

Umsetzung von CEF-Maßnahmen, die erforderlichen Erdarbeiten, die Aus- und Umgestaltung der Retentionsbecken, das Verlegen von Leitungen und weitere Aspekte einzubeziehen. Generell ist dabei zu untersuchen, welche Aspekte zukünftig gemeinschaftlich umzusetzen sind und welche Aspekte der beiden Teilprojekte separat untersucht und umgesetzt werden können.

## 5 ANHANG

### Anhang 1:

#### Technische Pläne und Daten für die neue Straße (Schroeder&Associés, April 2025)

- Phase 1\_Op der Héli
- Phase 2\_Verbindungsstraße CR324
- Retention neu, östlich
- Retention Umbau, westlich
- Technische Detailpläne
- Überblick gesamte Straße

### Anhang 2:

#### SUP Phase 2 (2. Auflage) für die PAG-Modifikation „Auf der Schwasselsbach“ (Oeko-Bureau, 10.02.2025)

- Dossier
- Genehmigungen
- Anhänge der SUP Phase 2
  - Anhang 1: SUP Phase 1 UEP FFH Screening MoPo Schwasselsbach, Oeko-Bureau 2021
  - Anhang 2: Avis Art. 6.3 N/Réf: 101684, MECDD vom 10.05.2022
  - Anhang 3: Avis Art. 7.2 SUP und Art. 5 NatSchG N/Réf: 101684, MECDD vom 15.11.2023
  - Anhang 4: Plangrundlagen - Modification ponctuelle du Plan d'Aménagement Général - Extrait du PAG modifié - localité de Hosingen „Auf der Schwasselsbach“. CO3, 2025
  - Anhang 5: Städtebaulicher Entwurf PD Schwasselsbach. CO3, 08. Juli 2024
  - Anhang 6: PAP Schwasselbaach - Gemeinde Parc Hosingen - Faunistische Untersuchungen - Fledermäuse, Vögel, Amphibien. ecorat 2023
  - Anhang 7: FFH-Verträglichkeitsprüfung Phase 2 Prüfung der Verträglichkeit. FFH-Schutzgebiet LU0001002 „Vallée de l'Our de Ouren a Wallendorf Pont" und Vogelschutzgebiet LU0002003 „Vallée Supérieure de l'Our et affluents“. Projekt - MoPo Schwasselsbach. Oeko-Bureau, Februar 2025
  - Anhang 8: Artenschutzrechtlicher Servitutenplan Mopo Schwasselsbach, Oeko-Bureau, 31. Juli 2024
  - Anhang 9: Kompensationsmaßnahmen für den Windpark Housen - Pötschent (V.réf.: 84041-M-M-M GG/mow, 29.11.2018)
  - Anhang 10: Entwässerungskonzept neue Verbindungsstraße, Schroeder & Associés, Oktober 2023
  - Anhang 11: Stellungnahme zum Entwässerungskonzept des Wohngebietes Schwasselsbach, Schroeder & Associés, Juli 2024
  - Anhang 12: Gestion des eaux pluviales du projet du Chemin repris (C.R.) Esberwee" et du PAP "Schwasselsbach" Notes explicatives Schroeder & Associés, version 28.01.2025
  - Anhang 13: Stellungnahme SIDEN zur Abwassersituation Schwasselsbach, Februar 2023
  - Anhang 14: Stellungnahme SIDEN und HSI Consult zur Abwassersituation Schwasselsbach, Dezember 2024
  - Anhang 15: 3D Bilder der neuen Verbindungsstraße, Schroeder & Associés, 2024
  - Anhang 16: Schätzung der Verkehrszahlen und Verkehrsdaten, Schroeder & Associés, 2024

**Anhang 3:****UVP Screening PAP „Op der Héi“ (Oeko-Bureau, 27.05.2024)**

- Dossier
- Genehmigungen
- Anhänge des UVP-Screenings
  - Anhang 1 Luftbild mit Projektgebiet PAP „Op der Héi“ (Mai 2024)
  - Anhang 2 Topographische Karte mit Projektgebiet PAP „Op der Héi“ (Mai 2024)
  - Anhang 3 Katasterauszug mit Projektgebiet PAP „Op der Héi“ (Mai 2024)
  - Anhang 4 PAP „Op der Héi“ Partie graphique (Mai 2024)
  - Anhang 5 PAP „Op der Héi“ Partie écrite (Mai 2024)
  - Anhang 6 Landschaftskonzept, CO3 (April 2024)
  - Anhang 7 Entwässerungskonzept, Schroeder et Associés (Mai 2024)